

Typenkompass "Feuerlöschflugzeuge - Löschen aus der Luft"

Autor: Wolfgang Jensch



Motorbuch-Verlag
 ISBN 978-3-613-03180-7
 ca. 128 Seiten
 ca. 120 Farbfotos
 Format ca. 205 x 140 mm
 Softcover
 Verkaufspreis 9,95 EUR, 18,90 sFr
 Bestellung und Verkauf nur über Verlag und Buchhandel

Eine Zusammenstellung der wichtigsten Feuerwehr-Löschflugzeuge zur Waldbrandbekämpfung aus zahlreichen Staaten der Welt.
 Auch für Feuerwehr-Laien verständliche Beschreibung und Darstellung.

Boeing KV-107 II Vertol USA

Für den Transport und zum Abspargen von «Smokajungen» im Rahmen der amerikanischen Wildbrandbekämpfung werden in der Regel Flächenflugzeuge eingesetzt. Eine Besonderheit im Bereich dieser Helikoptere vom Typ «KV-107 II Vertol», einer der wenigen Helikopter, die in der USA für diese Aufgabe zur Verfügung stehen. Je nach Bedarf wird die Helikopter der «Columbiacopter» «Columbi Helicopters Inc.» aus Portland/Oregon vom «U.S. Forest Service» (USFS) oder auch als «Übersetzschraube» eingesetzt (Helikopter Helicopter).

Das «KV-107 II» bezeichnet die Standardausführung der «Vertol» für den kommerziellen Bereich als Passagier- und Fracht-Helikopter. «Columbi Helicopters» ist eine in Astoria/

Shorts C-23B Sherpa USA

In der USA von den nationalen Feuer- und Wälderwächereinheiten «U.S. Forest Service» (USFS) und «Bureau of Land Management» (BLM) verwendete «Jump Plane» (Transportflugzeuge für «Smokajungen») sind die «Sherpa» vom Typ «C-23B» des britischen Luftwaffenherstellers «Short Brothers PLC» von Belfast/GB. «Sherpa» sind kleine Fracht- (C-23A) und Passagierflugzeuge (C-23B), die sowohl in ziviler als auch in militärischer Version eingesetzt werden.

Die vom USFS und vom BLM genutzten Maschinen «C-23 Sherpa» wurden für die Transport von bis zu zwölf «Smokajungen» umgebaut. So wurden die Sitze auf der rechten Seite zum Mitgangsaussgang entfernt, auf der linken Seite befinden sich Sitze für die Aufnahme von Material und Gerät sowie Sitze für die Navigation «Copilot» (Absparg-Beobachter). Geführt wird die Maschine von einer Zwei- bis Drei-Mann-Crew.

Hersteller:	CV-107 II Vertol
Hersteller/Hersteller:	Columbi Helicopters Inc., Astoria/Oregon
Hersteller:	Jump Plane (Smokajungen-Flugzeug)
Land:	USA
Kategorie/Typ:	—
Operation:	Wald-Helikopter (USFS)
Leistung/Antrieb:	1.190 CV
Technische Merkmale:	—
Umsatzpreis (€):	1.800.000 (1.800.000 gald)
Umsatzpreis (€):	13,00 m
Spannweite:	18,04 m
Wendigkeit:	nach zur Brandbekämpfung mit Außenrotorhelikopter (Heli-Helicopter)

Hersteller:	C-23B Sherpa
Hersteller/Hersteller:	Jump Plane (Smokajungen-Flugzeug)
Land:	USA
Kategorie/Typ:	—
Operation:	U.S. Forest Service (USFS)
Leistung/Antrieb:	1113 CV
Technische Merkmale:	—
Umsatzpreis (€):	—
Umsatzpreis (€):	17,33 m
Spannweite:	22,80 m
Wendigkeit:	verschiedene Passagier- und Transportflugzeug




Der amerikanische «KV-107 Vertol» wird in der USA sowohl als Transport- und Marschflugzeug als auch als «Übersetzschraube» und «Jump Plane» im Rahmen der Wild- und Flächenbrandbekämpfung eingesetzt.

114

Der amerikanische «C-23B Sherpa» wurde für die Aufnahme von bis zu zwölf «Smokajungen» umgebaut. So wurden die Sitze auf der rechten Seite zum Mitgangsaussgang entfernt, auf der linken Seite befinden sich Sitze für die Aufnahme von Material und Gerät sowie Sitze für die Navigation «Copilot» (Absparg-Beobachter). Geführt wird die Maschine von einer Zwei- bis Drei-Mann-Crew.

115

Umfangreiche Informationen über die internationalen Flugzeugarten und Flugzeugkategorien sowie Tabellen zu den wichtigsten Löschflugzeugen und -helikoptern ergänzen die Datenseiten über die einzelnen Flugzeuge (Abbildung Musterseiten).

Typenkompass "Feuerlöschflugzeuge - Löschen aus der Luft" Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Einführung: Luftfahrzeuge zur Brandbekämpfung

Löschflugzeuge / Airtanker Type I

- Airtanker (USA) Lockheed C-130 Hercules (T-63)
- Airtanker (USA) Lockheed C-130 Hercules (T-130)
- Airtanker (USA) Douglas DC-7 (T-60)
- Airtanker (USA) P3-A Orion (T-25)
- Super Tanker (USA) McDonnell Douglas DC 10 (T-911)
- Airtanker (USA), Testversion Boeing 747

Löschflugzeuge / Airtanker Type II

- Airtanker (USA) Lockheed SP2H (T-01)
- Airtanker (USA) Lockheed SP2H (T-16)
- Airtanker (USA) Lockheed P2V-5 Neptune (T-05)
- Airtanker (USA) Lockheed P2V-7 Neptune (T-99)
- Airtanker (USA) Lockheed P2V-7 Neptune (T-140)
- Löschflugzeug (Frankreich) Convair 580 (T-52)
- Airtanker (USA) Douglas DC-4 (T-161)
- Airtanker (USA) Douglas DC-4 (T-151)
- Airtanker (USA) Douglas DC-4 (C-54E) (T-160)
- Löschflugzeug (Frankreich) Fokker F-27 Friendship (T-72)
- Löschflugzeug (Frankreich) Bombardier Dash 8-400-MR/Q400 (T-73)
- Löschflugzeug (Russland) Antonov AN-26

Löschflugzeuge / Airtanker Type III

- Airtanker (USA) Grumman S-2A (T-78)
- Löschflugzeug (Frankreich) Grumman TS-2A Turbo Firecat (T-07)

Single Engine Air Tanker (SEAT)

- SEAT (Spanien) Air Tractor AT-802A
- SEAT (Tschechien) Zlin Z-137T Agro-Turbo
- SEAT (Polen/Deutschland) PZL M18B Dromader
- SEAT (Griechenland) Grumman/Marsh G-164 C-T Turbo-Cat
- SEAT (Griechenland) Grumman G 164 Ag-Cat
- SEAT (Russland) Antonov AN-2P (AN-2LV)
- SEAT (Tschechien) Antonov AN-2R

Amphibien-Löschflugzeuge

- Amphibien-Löschflugzeug (Spanien) Air Tractor AT-802F Fire Boss
- Amphibian-Airtanker (USA) Consolidated PBY-6A Catalina/Canso (T-82)
- Amphibien-Löschflugzeug (ehem. Jugoslawien) Canadair CL-215 (T-202)
- Amphibien-Löschflugzeug (Spanien) Canadair CL-215
- Amphibien-Löschflugzeug (Griechenland) Canadair CL-215 (T-2053)
- Amphibien-Löschflugzeug (Kroatien) Canadair CL-415 (T-877)
- Amphibien-Löschflugzeug (Frankreich) Canadair CL-415 (T-48)
- Amphibien-Löschflugzeug (Russland) Beriev Be-12P-200 Tschaika
- Amphibien-Löschflugzeug (Russland) Beriev Be-12P-200 Tschaika
- Amphibien-Löschflugzeug (Russland) Beriev Be-200Chs
- Amphibien-Löschflugzeug/Flugboot (Kanada) Martin JRM Hawaii Mars

Löschhubschrauber / Fire Helicopter Type III

- Fire Helicopter (USA) Aerospatiale S-315B Lama
- Löschhubschrauber (Liechtenstein) Aerospatiale S-315B Lama
- Rettungshubschrauber (Schweiz) Aerospatiale AS-319 Alouette III
- Polizeihubschrauber (Deutschland) MBB BO 105 CBS
- Militärischer Rettungshubschrauber (Deutschland) Bell UH-1D
- Militärhubschrauber (Österreich) Agusta-Bell 212

Löschhubschrauber / Fire Helicopter Type III

- Fire Helicopter (USA) Bell B-212 Twin Huey
- Fire Helicopter (USA) Bell UH-1H Super Huey (Bell B-205)
- Fire Helicopter (USA) Bell UH-1H Super Huey (Bell B-205)
- Fire Helicopter (USA) Bell B-205 A1
- Fire Helicopter/Helitack (USA) Aerospatiale AS-350 B3
- Löschhubschrauber (Spanien) Bell B-412
- Polizeihubschrauber (Tschechien) Bell B-412 HP
- Löschhubschrauber (Italien) Agusta-Bell AB-412
- Löschhubschrauber (Italien) Agusta-Bell AB 412 EP
- Löschhubschrauber (Italien) Agusta-Bell AB-412 EP
- Löschhubschrauber (Polen) Mil Mi-2
- Löschhubschrauber (Deutschland) Eurocopter EC 135

- Rettungshubschrauber (Tschechien) Bell B-427
- Rettungshubschrauber (Tschechien) Bell B-206 L4T
- Rettungshubschrauber (Österreich) Eurocopter EC 135
- Polizeihubschrauber (Österreich) Eurocopter AS-350 B2 Ecureuil
- Fire Helicopter/Helitack (USA) Aerospatiale AS-350 B2 Ecureuil
- Rettungshubschrauber (Italien) Aerospatiale AS-350 B3 Ecureuil
- Bergrettungshubschrauber (Südtirol/Italien) Eurocopter AS-350 B3 Ecureuil
- Rettungshubschrauber (Schweiz) Agusta A-109 K2
- Polizeihubschrauber (Deutschland) PZL W-3 Sokol
- Löschhubschrauber (Zululand/Afrika) Mil Mi-8MTV-1
- Löschhubschrauber (Südkorea) MBB/Kawasaki BK 117
- Löschhubschrauber (Italien) Agusta A-109E Power
- Löschhubschrauber (Südkorea) Kazan Ansat-M

Löschhubschrauber / Helitanker Type II

- Helitanker (Südkorea) Eurocopter SA 365 Dauphin
- Helitanker (USA) Bell B-205 A1 (UH-1H)
- Helitanker (USA) Bell B-212 Twin Huey
- Helitanker (Australien) Bell B-212 Twin Huey
- Helitanker (USA) Bell B-412 HP
- Helitanker (Korsika) Eurocopter AS-350 B1 Ecureuil
- Helitanker/Helitack (Südkorea) Kamov KA-32T

Löschhubschrauber / Helitanker Type II

- Fire Helicopter (USA) Sikorsky S-61N
- Löschhubschrauber (Russland) Mil Mi-26T
- Löschhubschrauber (Russland) Mil Mi-8MTB-1
- Helitanker (USA) Sikorsky S-64 SkyCrane
- Helitanker (Südkorea) Sikorsky S-64 SkyCrane
- Löschhubschrauber (Griechenland) Eurocopter AS-332 L1 Super Puma
- Löschhubschrauber (Deutschland) Kaman K-1200 K-Max
- Militärhubschrauber (Deutschland) Sikorsky CH-53 G
- Löschhubschrauber (Schweiz) Kamov Ka-32 A12

Einsatzleitflugzeuge / Command Planes

- Command Plane (USA) Aero 500B Commander
- Command Plane (USA) Aero 500B Commander
- Command Plane (USA) Beechcraft 65-A90 King Air
- Command Plane (USA) Beechcraft 100 King Air

Führungsflugzeuge / Lead Planes

- Lead Plane (USA) Rockwell OV-10A Bronco
- Lead Plane (USA) Bell AH-1F Cobra
- Lead Plane (USA) Beechcraft 58P Baron

Smokejumper-Flugzeuge / Jump Planes

- Jump Plane (USA) Douglas DC-3

- Jump Plane, Fire Helicopter (USA) Boeing KV-107 II Vertol
- Jump Plane (USA) Shorts C-23B Sherpa
- Jump Plane (Russland) Antonov AN-2
- Jump Plane (USA) Cessna 208 B
- Jump Plane (USA) DeHavilland DHC-6-300 Twin Otter
- Jump-/Transport Plane (Kanada) DeHavilland DHC-6-300 Twin Otter

Flugzeuge mit Sonderfunktionen

- Transport-/Löschflugzeug (Frankreich) Bombardier Dash 8-400-MR/Q400 (T-74)
- Infrarot-Flugzeug (Frankreich) Cessna 208 MP
- Polizeihubschrauber (Deutschland) Eurocopter EC 135P-1

Beechcraft 58P Baron - USA

Langze Ziel als «Jung Plane» im Rahmen der amerikanischen Anti- und Flächenbrandbekämpfung im Einsatz waren die «Beach Baron» des U.S. Forest Service (USFS). In den letzten Jahren wurden diese leichten zweimotorigen zivilen Passagier- und Beiwagenmaschinen verstärkt ausgerüstet und durch Infrarot- und leuchtgelben Flugzeuge ersetzt. Der USFS setzte die kleinen und bis zu 400 km/h schnellen «Barons» nicht nur als «Jung Plane» (Führungs- und Leitflugzeug) ein, sondern auch für den allgemeinen Transport von Personal (insamt fünf Passagiere), Gerät und Material zur Versorgung der Einsatzstellen.

Flugzeugtyp	Beechcraft 58P
Hersteller/Land	USA
Flugzeugtyp	Beechcraft 58P
Hersteller/Land	USA
Flugzeugtyp	Beechcraft 58P
Hersteller/Land	USA
Flugzeugtyp	Beechcraft 58P
Hersteller/Land	USA
Flugzeugtyp	Beechcraft 58P
Hersteller/Land	USA
Flugzeugtyp	Beechcraft 58P
Hersteller/Land	USA



112

SMOKEJUMPER-FLUGZEUGE / JUMP PLANES

Douglas DC-3 USA

Ein einmotoriger «Beechcraft»-Typ, die «Luft» der Berlin (3. Juli 1948 bis 12. Mai 1948) im Einsatz als «Jung Plane» (Führungs- und Leitflugzeug) war. Die «Douglas DC-3» (engl. Dakota) wird die «U.S. Forest Service» (USFS) für seine «Smokejumper»-Crews in Mexiko (1948) und im Südwesten der USA (1949) eingesetzt. Die «Douglas DC-3» ist ein einmotoriger «Beechcraft»-Typ, der für seine «Smokejumper»-Crews in Mexiko (1948) und im Südwesten der USA (1949) eingesetzt wurde. Die «Douglas DC-3» ist ein einmotoriger «Beechcraft»-Typ, der für seine «Smokejumper»-Crews in Mexiko (1948) und im Südwesten der USA (1949) eingesetzt wurde.

Flugzeugtyp	DC-3
Hersteller/Land	USA
Funktion	Jump Plane (Smokejumper Flugzeug)
Land	USA
Hersteller/Land	USA
Hersteller/Land	USA
Hersteller/Land	USA
Hersteller/Land	USA
Hersteller/Land	USA
Hersteller/Land	USA
Hersteller/Land	USA
Hersteller/Land	USA
Hersteller/Land	USA



113

Luftfahrzeuge zur Waldbrandbekämpfung unterstützen die Brandbekämpfung am Boden. Das Buch zeigt die wesentlichsten Flugzeugtypen aus zahlreichen Staaten der Welt (Abbildung Musterseiten).

Feuerlöschflugzeuge - Löschen aus der Luft Rezensionen und Beschreibungen der Fachmedien

■ "Dieser Band aus der Typenkompass-Reihe stellt die Feuerlöschflugzeuge weltweit vor - Amphibien-/Wasserflugzeuge, Wasserbomber, Löschhubschrauber sowie Transportmaschinen für die sogenannten Smokejumper. Sämtliche Maschinen werden in bekannter Typenkompass-Manier beschrieben und geben so einen kompakten und kompetenten Überblick über diese faszinierende Flugzeuggattung - komplett mit zeitgenössischen und modernen Aufnahmen sowie aussagekräftigen Datentabellen."

Fachmagazin "Modellflug international", Ausgabe 9/2010

■ "Dieser neue Typenkompass beschäftigt sich mit Feuerlöschflugzeugen aus aller Welt - umgerüsteten Wassertankern, speziellen Amphibien, Hubschraubern und Führungsflugzeugen. Der Autor ist ausgewiesener Experte und hat sein Wissen

bereits vor drei Jahren mit dem gebundenen Wälzer "Brandbekämpfung aus der Luft" (ebenfalls Motorbuch) bewiesen. Der vorliegende Band ist nun ein praktisches Nachschlagewerk mit einem kurzen historischen Abriss und vor allem einer einleuchtenden Typen-Klassifizierung, welche die Orientierung erleichtert. ... Interessant, gut gemacht, praktisch."

Fachmagazin "Fliegerrevue", Ausgabe 10/2010, Robert Kluge

■ *"Der Autor von "Brandbekämpfung aus der Luft" ... stellt Starrflügler und Hubschrauber zum Löschen von Bränden vor. Enthält zunächst eine kurze Geschichte der Löschfliegerei, dann - nach Maßgabe der Reihe - eine nach Flugzeugtypen gegliederte Auflistung einzelner Modelle mit systematischen Kurzbeschreibungen, technischen Daten, Farbfotos. Breit einsetzbar, vorwiegend für jene Bibliotheken, die den oben genannten Titel nicht im Bestand haben."*

EKZ-Einkaufszentrale für öffentliche Bibliotheken, ekz-Informationsdienst ID 25/10, Pleuß

■ *"Nach erster Durchsicht muss ich Ihnen zur informativen Ausgabe gratulieren, es ist Ihnen gelungen, eine einzigartige Übersicht zum Thema Brandbekämpfung aus der Luft zu schaffen. Wir werden Ihr Buch als Buchtipp auf unserer Webseite empfehlen. Noch einmal, recht viele Käufer für dieses hervorragende Buch."*

Deutsche Löschflugzeug Rettungsstaffel (DLFR), Michael Goldhahn, Mai 2010

■ *"Es gibt es nicht, das Feuerlöschflugzeug. ... Das wird bei einem Blick in das neue Taschenbuch „Feuerlöschflugzeuge“ deutlich, das mehrere Dutzend unterschiedlichster Flugzeuge und Helikopter vorstellt. ... für den unschlagbar günstigen Preis von unter zehn Euro bietet es einen guten Einblick in dieses durchaus faszinierende Kapitel der Fliegerei - ergänzt um eine kurze Geschichte der Brandbekämpfung aus der Luft."*

AERO International - Magazin der Zivilluftfahrt, Nr. 7, Juli 2010

■ *"Um die thematische Bandbreite im Typenkompass-Segment weiter auszubauen, soll dieser Titel die spannende Typenvielfalt der Feuerlöschflugzeuge weltweit darstellen und hierbei Löschflugzeuge aller Art behandeln, inklusive Amphibien-/Wasserflugzeuge, Wasserbomber, Löschhubschrauber, Transportmaschinen für die so genannten "Smokejumper" usw. Sämtliche Flugzeuge und Entwicklungen werden in bekannter Typenkompass-Manier vorgestellt - komplett mit Leistungstabellen, zeitgenössischen und modernen Aufnahmen sowie Beschreibungen und Datentabellen. Der Autor ist vom Fach und besitzt beste Verbindungen weltweit. Er ist u.a. Mitglied der "International Fire Photographers Association". Im Bereich Luftfahrt verfasste er bereits das Buch "Brandbekämpfung aus der Luft". Nach den Tyko-Erfahrungen im Raumfahrtsegment steht zu erwarten, dass auch dieser Bereich sich im Preissegment der Tyko-Reihe wesentlich besser behaupten wird."*

Theodor Burgdorf, Verlagsvertretungen, Mai 2010