

Das große Buch der Feuerwehr Autor: Wolfgang Jendsch



Motorbuch-Verlag

2007

ISBN 3-613-02720-8

256 Seiten

153 Schwarzweiss-Fotos, 229 Farbfotos

Format ca. 29 x 22,5 cm

gebunden

Verkaufspreis 24,90 EUR, 43,70 sFr

Bestellung und Verkauf nur über Verlag und Buchhandel

Das Buch bietet als Zusammenfassung aus den Bänden 2001 bis 2004 der Buchserie "BRAND - Die Feuerwehren der Welt" (Jeunesse Verlagsanstalt, Vaduz/Liechtenstein) eine Auswahl aussergewöhnlicher und interessanter Beiträge über das internationale Feuerwehrwesen, über Feuerwehreinsätze aus aller Welt sowie über spezielle Feuerwehrfahrzeug-Technik.



Zahlreiche großformatige Bilder geben einen Einblick in den Einsatzalltag der Feuerwehren (Abbildung Musterseite).

Motorbuch Verlag, Stuttgart Verlagsinformation

Das Einsatzgebiet der Feuerwehr hat sich in den letzten Jahren stark gewandelt. Heute steht nicht mehr allein die klassische Feuerbekämpfung im Vordergrund, es sind auch Einsätze technischer Natur. Wolfgang Jendsch vermittelt in diesem Prachtband ein realistisches und lebhaftes Bild vom Alltag bei der Feuerwehr. Spannend geschrieben und eindrucksvoll bebildert, blättert er im Einsatztagebuch der Wehren und stellt den Einsätzen die Tätigkeitsfelder, Aufgaben und Leistungen der Feuerwehren und Rettungsorganisationen gegenüber. Dies ist eine eindrucksvolle und faszinierende Zusammenstellung, die sich nicht nur der Geschichte, den Fahrzeugen und der Technik verschrieben hat, sondern auch den Menschen hinter den Ereignissen, die Tag für Tag für ihre Mitbürger im Einsatz sind. Sie bietet zudem einen kleinen Eindruck in die internationale Welt der Feuerwehren und Rettungsdienste sowie deren unterschiedliche Möglichkeiten zum Schutz und zur Hilfe in Notfällen.

So ist dieser Band auch eine Hommage an die Feuerwehrleute weltweit.

Ein sehr gelbes Fahrzeug der Berufsfeuerwehr (Bsp. 10) der Dienstleistung mit 2000 l in 20 Minuten.

Uhlen: Gerät aus der Kategorie 10 besteht aus 1000 l und 1000 l in 20 Minuten. Ein 100 l Zylinder kann mit 20 Minuten beladen und abtransportiert werden.

Acht: Das Fahrzeug (Bsp. 10) besteht aus 1000 l und 1000 l in 20 Minuten. Ein 100 l Zylinder kann mit 20 Minuten beladen und abtransportiert werden.




Bei der Feuerwehre (Bsp. 10) (Bsp. 10) sind 1000 l in 20 Minuten. Ein 100 l Zylinder kann mit 20 Minuten beladen und abtransportiert werden.



10
01

Gerät für die weiträumige (Bsp. 10) (Bsp. 10) sind 1000 l in 20 Minuten. Ein 100 l Zylinder kann mit 20 Minuten beladen und abtransportiert werden.

Uhlen: Gerät aus der Kategorie 10 besteht aus 1000 l und 1000 l in 20 Minuten. Ein 100 l Zylinder kann mit 20 Minuten beladen und abtransportiert werden.

Uhlen: Gerät aus der Kategorie 10 besteht aus 1000 l und 1000 l in 20 Minuten. Ein 100 l Zylinder kann mit 20 Minuten beladen und abtransportiert werden.





Brillante Aufnahmen von interessanten Einsatzfahrzeugen aus zahlreichen Ländern sowie besondere Feuerwehr- und Rettungstechnik sollen nicht nur den Feuerwehr-Fachmann faszinieren (Abbildungen Musterseiten).



*Vorwort zum Buch
(Abbildung Musterseite)*

Feuerwehren und Rettungsdienste in aller Welt - ihre Arbeit, ihre technische Ausstattung oder ihre Einsätze - machen neugierig und faszinieren Menschen. Und in der Tat sind Technik und Tätigkeiten der Hilfsorganisationen spannend. Neugierde - ohne zu stören - und Faszination der Menschen sind deshalb oftmals zugleich auch eine Form der ganz persönlichen Anerkennung für die Arbeit der Feuerwehren und anderer Organisationen, die weltweit ihre Arbeit und Tätigkeit unter den Stichworten „Retten - Schützen - Bergen - Löschen“ verstehen. Es sind - vor allem im Bereich Freiwilliger Feuerwehren - „Bürger für Mitbürger“, die im Rahmen ehrenamtlichen Engagements für Schutz und Hilfe zur Verfügung stehen.

Wir notwendig jede Form von Schutz und Hilfe vor und bei Bränden, Unfällen oder Naturkatastrophen sind, soll die für dieses Buch getroffene Auswahl von besonders interessanten und spektakulären Beiträgen deutlich machen. Aus einer Vielzahl meiner bisherigen Veröffentlichungen habe ich versucht, hier das internationale Feuerwehr- und Rettungswesen, die Feuerwehrfahrzeug-Technik, einige Besonderheiten im internationalen Feuerwehr- und Rettungswesen sowie spektakuläre Feuerwehreinsätze in besonders interessanten Beispielen darzustellen.

Diese für dieses „Große Buch der Feuerwehr“ getroffene Auswahl kann und soll nicht umfassend sein. Aber sie gibt einen kleinen Einblick in die internationale Welt der Feuerwehren und der Rettungsdienste sowie in ihre unterschiedlichen Möglichkeiten zum Schutz der Bevölkerung und zur Hilfe in Notfällen.

Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre.

Wolfgang Jendusch
Autor

Informationen zum Autor Wolfgang Jendsch

Wolfgang Jendsch ist hauptberuflich tätiger Fachredakteur für Brandschutz und Rettungsdienst sowie Mitglied der "International Organization of Fire Photography" (IOFP), der "California Fire Photographers Association" (CFPA) und der "International Association of Wildland Fire" (IAWF). Sein Bildarchiv umfasst rund 45.000 Aufnahmen von bestechender Qualität.

Bis heute hat Wolfgang Jendsch mehr als 20 Fachbücher zum Thema "Feuerwehr" und "Brandschutz" geschrieben, dazu mehrere hundert Fachbeiträge in internationalen Brandschutz- und Rettungsmagazinen.

Das große Buch der Feuerwehr Inhaltsverzeichnis

Feuerwehrwesen international

- DDR-Vergangenheit - Brandschutzeinheiten zur Wald- und Flächenbrandbekämpfung
- Feuer im Regenwald - Gomera und seine Brandschützer
- Am Rande des "Top of the World" - Feuerwehren in Alaska und Kanada

Feuerwehrfahrzeug-Technik

- Der Tatra bei der Feuerwehr - Übersicht über die interessantesten Fahrzeugtypen
- Ein Gigant für alle Zwecke - BKF 35-4 der Berufsfeuerwehr Klagenfurt, ein nicht alltägliches Berge- und Abschleppfahrzeug
- Der "Panther" auf der Briefmarke - Flughafenlöschfahrzeuge von Rosenbauer

Feuerwehr-Einsätze

- Kollision über den Wolken - Der Flugzeugabsturz am Bodensee (1. Juni 2002)
- America under Attack - Die Katastrophen in New York und Washington (11. September 2001)
- Forschung und Training zur Tunnelsicherheit - Der Versuchsstollen Hagerbach
- T-130 down! - Der Absturz des Löschflugzeuges 130 in den USA
- Aiut Alpin - Flugrettung in den Dolomiten

Besonderheiten im internationalen Feuerwehrwesen

- Effektiv und bewährt - Das amerikanische "Incident Command System" (ICS)
- "Red" Adair - des Teufels Firefighter (Nachruf zum Tode von Paul Neal Adair am 7. August 2004)
- Kameradschaft mit Stern - Internationale Feuerwehr-Sternfahrten
- Feuerwehr Frutigen/Schweiz - Sonderstützpunkt für den Lötschberg-Basistunnel



Das Buch enthält Beiträge von außergewöhnlichen Feuerwehr- und Rettungseinsätzen, von Katastrophen wie der Anschlag am 11. September 2001 in New York und Washington sowie der Flugzeugabsturz am 1. Juni 2002 (Abbildungen Musterseiten).

Das große Buch der Feuerwehr Rezensionen und Beschreibungen der Fachmedien

■ **"Lebhaftige Darstellung vom Alltag bei der Feuerwehr. Spannend und eindrucksvoll bebildert. Aus dem Einsatztagebuch der Wehren werden die Einsätze, die Tätigkeitsfelder, Aufgaben und Leistungen der Feuerwehren und Rettungsorganisationen vorgestellt. Eine faszinierende Zusammenstellung, auch über die Menschen hinter den Ereignissen, die Tag für Tag im Einsatz sind."**

Enforcer Pülz GmbH, Ausrüster für Polizei, Security, Rettungsdienst und Feuerwehr, Katalog 09/10.

■ *"Der Autor vermittelt in diesem Band ein lebhaftes Bild vom Alltag bei der Feuerwehr. Spannend geschrieben und eindrucksvoll bebildert, blättert er im Einsatztagebuch der Wehren und stellt den Einsätzen die Tätigkeitsfelder, Aufgaben und Leistungen der Feuerwehren und Rettungsorganisationen gegenüber. Dies ist eine faszinierende Zusammenstellung, die sich nicht nur der Geschichte, den Fahrzeugen und der Technik verschrieben hat, sondern auch den Menschen hinter den Ereignissen, die Tag für Tag für ihre Mitbürger im Einsatz sind. So ist dieser Band auch eine Hommage an die Feuerwehrleute weltweit."*

Motorbuch Verlag, Weltbild Verlag

■ *"Ereignisse treten unvorhergesehen ein, die Schadensentwicklung ist dynamisch und der potentielle Nutzen einer Intervention nimmt mit fortschreitender Zeit ab, am stärksten zu Beginn: Dies sind einige der Besonderheiten, denen sich Feuerwehren und Rettungskräfte generell im Einsatz gegenüber stehen, und denen mit organisatorischen Maßnahmen, mit gründlicher Ausbildung, mit zweckmäßiger Ausrüstung begegnet werden soll. Wolfgang Jendsch führt anhand von charakteristischen Fällen in diese der militärischen mannigfach verwandten Welt ein. Jendsch legt besonderes Gewicht auf die Ausbildung, zum Beispiel im Versuchsstollen Hagerbach für die Arbeiten im Tunnel. Wer die schweizerischen Verhältnisse etwas kennt, findet im Werk die willkommene Gelegenheit zum stillen Vergleich mit ausländischen Lösungen ähnlicher Probleme wie etwa der Bergrettung durch die Helikopter des "Aiut Alpin Dolomites". Würdig abgeschlossen wird der auch zu Geschenkzwecken geeignete Band durch einen Aufsatz zur Feuerwehr Frutigen und ihrer Rolle als Stützpunkt für den Lötschberg-Basistunnel."*

Allgemeine Schweizerische Militärzeitschrift, Ausgabe 3/2007, Jürg Stüssi-Lauterburg

■ *"Der Autor, ein Kenner der Feuerwehr-Szene (vergl. zuletzt ID 26/06) bietet einen Einblick in Technik und Einsatz der Feuerwehr. Dabei wird aber kein Überblick über die alltägliche Arbeit, sondern über neuere spektakuläre Einsätze (zum Beispiel beim Flugzeugabsturz am Bodensee 2002 oder beim Terroranschlag in New York am 11.9.2001) und über neuere, nicht alltägliche Fahrzeuge (z.B. bei der Feuerwehr Klagenfurt) gegeben. Insofern weniger allgemein und weniger umfassend als der Titel des Buches suggeriert. Ist gut bebildert und unterhaltsam zu lesen, kommt aber nur zu Ergänzung grundlegender Feuerwehr-Literatur ... in Frage."*

EKZ-Einkaufszentrale für öffentliche Bibliotheken, ekz-Informationsdienst ID 14/07, Pleuß

■ *"Das Einsatzgebiet der Feuerwehr hat sich in den letzten Jahren stark gewandelt. Nicht mehr die klassische Feuerbekämpfung steht im Vordergrund; heute sind es eher Einsätze technischer Natur. Wolfgang Jendsch vermittelt in diesem Prachtband ein realistisches Bild vom Alltag bei der Feuerwehr. Spannend geschrieben und eindrucksvoll bebildert, blättert er im Einsatztagebuch der Wehren und stellt den schrecklichen Ereignissen und Katastrophen die Tätigkeitsfelder, Aufgaben und Leistungen der Feuerwehren und Rettungsorganisationen gegenüber. Eine eindrucksvolle Zusammenstellung, die einen kleinen Eindruck gibt in die internationale Welt der Feuerwehren und Rettungsdienste sowie deren unterschiedliche Möglichkeiten zum Schutz und zur Hilfe in Notfällen."*

PresseKatalog, LeserAuskunft GmbH, 2007

■ *"Ein weiteres "großes Buch" der Feuerwehr. Wolfgang Jendsch zeigt einen kleinen Einblick in den Alltag und die zahlreichen Aufgaben der Feuerwehr. Dabei findet der Leser unter den vier Hauptkapiteln "Feuerwehrwesen international,*

Feuerwehrfahrzeug-Technik, Feuerwehr-Einsätze und Besonderheiten im internationalen Feuerwehrwesen" weitere Unterkapitel.

Das erste Hauptkapitel enthält drei Berichte, die sich mit der Waldbrandbekämpfung in der ehemaligen DDR, auf den kanarischen Inseln sowie in Alaska und Kanada beschäftigen. Dabei werden Fahrzeuge, aber auch Techniken und organisatorische Dinge gezeigt und beschrieben.

Der Tatra bei der Feuerwehr, Fahrzeuge der BF Klagenfurt, hier speziell der Kran von Faun-Tandano und der Panther von Rosenbauer sind die Themen des zweiten Hauptkapitels.

Bei den Feuerwehr-Einsätzen geht es ausführlich in Wort und Bild um die Flugzeugkollision über dem Bodensee, die Einsätze vom 11. September 2001 in New York und Washington, der Absturz eines Löschflugzeuges in den USA sowie die Forschungs- und Trainingsmöglichkeiten mit zum Teil "heißen" Übungsmöglichkeiten im Versuchstunnel Hagerbach im schweizer Kanton St. Gallen sowie die Flugrettung in den Dolomiten.

Bei Großschadenslagen gibt es in den USA ein Management-System, mit einer effektiven Kooperation aller Einsatzbeteiligten. Dieses System stellt Wolfgang Jendsch ausführlich im letzten Kapitel vor. Ebenso den wohl berühmtesten Feuerwehrmann "Red Adair", dem kein Feuer zu gross oder zu heiß war. Die Feuerwehr-Sternfahrten und die Sonderaufgaben der Feuerwehr Frutigen beim Bau des Lötschberg-Tunnels sind ebenfalls Teile dieses Kapitels."

Fachzeitschrift "Modell-Auto Zeitschrift" (MAZ), Ausgabe 8/2007, Tibor Roka

■ *"Retten - Löschen - Bergen - Schützen": Auf der Basis dieser Leitgedanken arbeiten Feuerwehren auf der ganzen Welt. Doch das Aufgabengebiet ist in den letzten Jahrzehnten immer komplexer geworden und betrifft nicht mehr die klassische Brandbekämpfung. Deutlich wird das an Beispielen wie der Flugzeugkatastrophe von Überlingen am Bodensee im Jahr 2002 oder den Terroranschlägen vom 11. September 2001. Solche Extrem-Einsätze übersteigen oft die technischen und menschlichen Fähigkeiten. Umso klarer zeigen sie, wie wichtig Schutz und Hilfe bei Brandunglücken, Unfällen oder Naturkatastrophen sind.*

Vom Feuer im Regenwald bis zur Flugrettung in den Alpen: Feuerwehralltag in Wort und Bild."

ZDF - Abenteuer Wissen, Buchtipps zum Thema "Wissenschaft im Fadenkreuz - Dem Feuer auf der Spur: Brandursachenforschung" (Teil 1) und "Risiko Feuer - die unterschätzte Gefahr: Waldbrandbekämpfung" (Sendungen vom 11.07.2007 und 08.08.2007)

■ *"W. Jendsch (s.a. "Feuerwehren" BP 06/510) schreibt hier erneut zum Thema. Allerdings stehen hier nicht die Fahrzeuge im Vordergrund; die Auswahl aninteressanten und spektakulären Beiträgen sind in 4 Kapitel eingeteilt: Feuerwehrwesen international, Feuerwehrfahrzeug-Technik, Feuerwehr-Einsätze und Besonderheiten im internationalen Feuerwehrwesen. Themen sind u.a. Feuerschutz auf Gomera, Nine Eleven (11. September 2001) in den USA, Flugrettung in den Bergen oder der legendäre Feuerwehrmann Red Adair.*

Der Band ist wieder informativ und gut bebildert. Bücher über Feuerwehrthemen sind in den Büchereien nicht nur bei jüngeren Lesern gefragt. Ab mittleren Beständen sehr gut einsetzbar."

Borromäusverein - Medienempfehlungen für die Büchereien, "Buchprofile" Jg. 52/2007, Heft 3, Michael Müller