

**Brandbekämpfung aus der Luft**  
**Autor: Wolfgang Jendsch**



Motorbuch-Verlag  
ISBN 3-613-02787-9  
352 Seiten  
ca. 500 Farbfotos  
Format ca. 30 x 23 cm  
gebunden  
Verkaufspreis 39,90 EUR, 69,40 sFr  
Bestellung und Verkauf nur über Verlag und Buchhandel



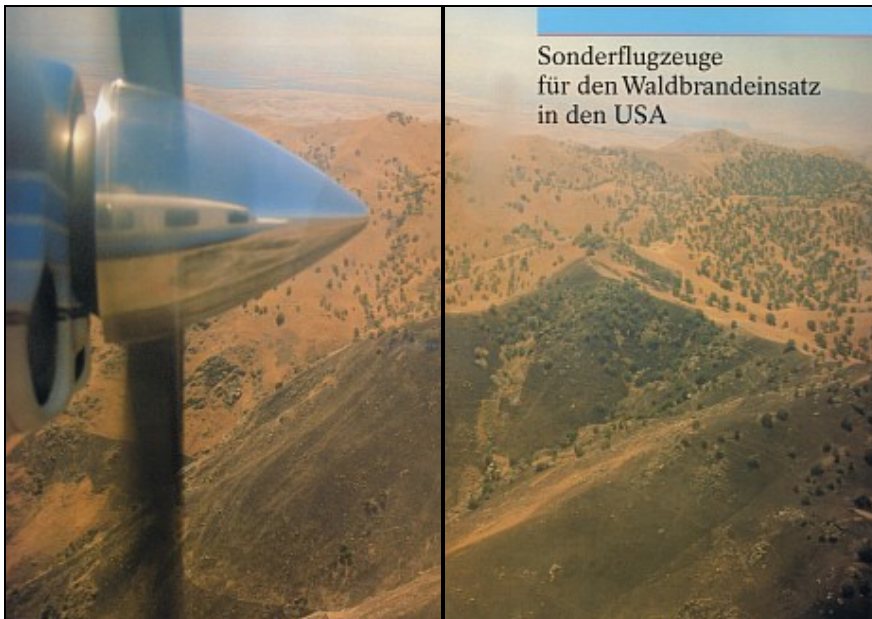
*Auch als englischsprachige Lizenzausgabe:  
Schiffer Publishing, Ltd., Atglen/PA, USA  
ISBN 3-613-02787-9 (Library of Congress Control Number 2008930572)*

Eine bisher einzigartige Zusammenstellung außergewöhnlicher und interessanter Luftfahrzeuge zur Bekämpfung von Wald- und Flächenbränden aus zahlreichen Staaten der Welt.

Allein im Bild vorgestellt werden rund 220 Flugzeugtypen und -versionen aus 35 Staaten, unter anderem aus Süd Korea, Südafrika, Australien, Japan, Malaysia, China, Russland,

den europäischen Staaten und den Vereinigten Staaten von Amerika (USA).  
Eine auch für Feuerwehr-Laien verständliche Beschreibung und Darstellung.

Anmerkung: Die nachstehenden Musterseiten wurden über das Format DIN A4 gescannt  
und entsprechen somit nicht dem Originalmaß (s.o.) des Buches.



*Zahlreiche großformatige und doppelseitige Bilder geben interessante Einblicke in die technisch und taktisch besonderen Einsätze der Löschflieger -, beispielsweise ein Blick aus dem "Command Plane" (links) oder die Beobachtung eines "Fire Helicopters" bei der Aufnahme von Löschwasser (rechts).*

**Motorbuch Verlag, Stuttgart  
Verlagsinformation**

Dieses Buch bietet eine einzigartige Übersicht über die in vielen Ländern der Welt eingesetzten Flugzeuge zur Wald- und Flächenbrandbekämpfung. Dabei beschränkt sich diese Dokumentation nicht auf die reinen Löschflugzeuge, sondern es werden auch Hubschrauber, Absetz-, Verbindungs- und Kommandomaschinen dargestellt, ohne die eine effektive Brandbekämpfung nicht möglich wäre. Daneben finden sich in diesem Titel Beschreibungen der Brandbekämpfungstechniken sowie schließlich umfangreiche Datentabellen, die keine Fragen offen lassen. Viele selten veröffentlichte Fotos - oft aus dem Einsatz - machen diese Abhandlung zu einer in dieser Form einmaligen Zusammenstellung.



*Brillante Aufnahmen von internationalen Luftfahrzeugen zur Wald- und Flächenbrandbekämpfung, darunter unter anderem Löschflugzeuge (Airtanker), Führungsflugzeuge (Leadplanes), Flugzeuge der "Somkejumper" (Jumpplanes) oder*

**Einsatzleitflugzeuge (Command Planes), bieten eine außergewöhnliche Übersicht über das "Aerial Firefighting" in den USA, in Europa sowie in zahlreichen anderen Staaten der Welt. Spezielle Kapitel des Buches beschäftigen sich mit Löschhubschraubern (Fire Helicopter, Helitanker) und Spezialflugzeugen (z.B. Helitack, Monitoring).**



«Helitanker 1000, einer der größten Helikopter der Welt, der für die Bekämpfung von Wald- und Flächenbränden eingesetzt wird. Er verfügt über eine große Kapazität für Wasser und kann über einen langen Zeitraum im Einsatz sein.»



«Der Helitanker 1000 ist ein großer Helikopter, der für die Bekämpfung von Wald- und Flächenbränden eingesetzt wird. Er verfügt über eine große Kapazität für Wasser und kann über einen langen Zeitraum im Einsatz sein.»

**Bei den europäischen Flugzeugen zur Wald- und Flächenbrandbekämpfung sind es unter anderem die legendären "Canadair"-Amphibienlöschflugzeuge sowie die weitgehend unbekannt Luftfahrzeugtypen beispielsweise aus Frankreich, Italien, Spanien oder Tschechien, die sicher das Interesse der Leser finden werden.**



und Hubschraubern oder an den Einsatzstellen in und über den brennenden Wäldern und Wildlands, welche spezielle Techniken und Taktiken die Feuerwehren und Forstbehörden dort möglichst effektiv zum Einsatz bringen, soll in diesem Buch in Bezug auf die Wald- und Flächenbrandbekämpfung aus der Luft verdeutlicht werden.

Die Inhalte basieren schwerpunktmäßig auf der fachlichen Basis des „Aerial Firefighting“ in den USA. Die Konzepte dort gelten als führend in aller Welt und dienen zudem als Vorbild für die Brandbekämpfung in Europa sowie in vielen anderen Staaten weltweit. Ich selbst hatte über Jahre hinweg Gelegenheit, mich über die technische und taktische Seite der „Waldbrandbekämpfung aus der Luft“ detailliert zu informieren, „Airtanker“ und Löschhubschrauber „in Aktion“ zu beobachten und zudem den einen oder anderen Einsatz mitzufliegen.

Dieses Buch will und kann kein Nachschlagwerk oder Katalog über Flugzeuge und Flugzeugdaten sein - aber es will versuchen, in allgemeinverständlicher Form und aus dem persönlichen Erleben heraus eine besondere Art der Brandbekämpfung zu vermitteln, die üblicherweise für die Öffentlichkeit nicht zugänglich ist.

Interessierte Leser werden in diesem Buch jedoch eine Vielzahl von Luftfahrzeugen aller Typen und Funktionen finden, die in den USA, in Europa und darüber hinaus weltweit für die Bekämpfung von Wald- und Flächenbränden aus der Luft eingesetzt werden. Dabei reicht die Palette vom „Large Airtanker“ über Löschhelikopter und den Transportflugzeugen für „Smokejumper“ bis hin zu den speziellen Führungs- und Kommandoflugzeugen. Insbesondere die unterschiedlichen Typen der amerikanischen Luftfahrzeuge zur Waldbrandbekämpfung werden in diesem Buch weitgehend komplett abgebildet.

Technische Daten, aber auch Hinweise zur taktischen Nutzung, Auszüge aus meinen eigenen Erlebnissen vor Ort sowie Ereignisse im Umfeld dieser Einsatzmittel ergänzen den informativen Inhalt.

Eines meiner weiteren Bücher im „Motorbuch Verlag“ - ebenfalls mit dem Schwerpunkt „USA“ - wird sich ergänzend und in ähnlicher Form mit den landgebundenen Einsatzfahrzeugen für die Wald- und Flächenbrandbekämpfung befassen. Ich wünsche Ihnen ein „spannendes“ Studium dieses Buches.

Juli 2007

*Wolfgang Jendsch*

*Autor*



## Vorwort zum Buch

## Informationen zum Autor Wolfgang Jensch

Wolfgang Jensch ist hauptberuflich tätiger Fachredakteur für Brandschutz und Rettungsdienst sowie Mitglied der "International Organization of Fire Photography" (IOFP) und der "California Fire Photographers Association" (CFPA). Als Mitglied der "International Association of Wildland Fire" (IAWF) hat sich der Autor auf die Wald- und Flächenbrandbekämpfung sowie deren Technik und Taktik hauptsächlich in den USA und in Europa spezialisiert.

Sein Bildarchiv umfasst rund 45.000 Aufnahmen von bestechender Qualität.

Bis heute hat Wolfgang Jensch mehr als 20 Fachbücher zum Thema "Feuerwehr" und "Brandschutz" geschrieben, dazu mehrere hundert Fachbeiträge in internationalen Brandschutz- und Rettungsmagazinen.

## Brandbekämpfung aus der Luft Inhaltsverzeichnis

### Vorwort des Autors

### „Aerial Firefighting“ - Die Geschichte der Löschfliegerei Löschflugzeuge/Airtanker in den USA

- Einführung in die Technik und Taktik der Airtanker
- „Fire Airbases“ - Die Flugplätze der Löschflieger
- Type-I-Airtanker - Die „Large Airtanker“
- Type-II-Airtanker - Die kleinen „Large Airtanker“
- Type-III-Airtanker - Die „Medium Airtanker“
- Type-IV-Airtanker - Die „Small Airtanker“
- Eine neue Generation: Die „Single Engine Air Tanker“ (SEAT)
- Das „Modular Airborne Firefighting Systems“ (MAFFS)

## Löschhelikopter in den USA

- Einführung in die Technik und Taktik der Löschhubschrauber
- Größenordnungen: Type-I, -II und -III-Helikopter
- „Helitanker“ - Die Löschhelikopter mit Fixtank
- „Helitack“ - Die Helikopter der Rappeling Crews

## Sonderflugzeuge für den Waldbrandeinsatz in den USA

- Luft-Einsatzleiter: Kommandoflugzeuge/Command Planes
- „Follow-me“ der Luft: Führungsflugzeuge (Lead Planes)
- Transportflugzeuge für Smokejumper (Jump Planes)

## Löschflugzeuge international (Europa, Welt)

- Luftfahrzeuge zur Waldbrandbekämpfung international - Technik, Taktik, Konzeption
- „Wasserbomber“ (Scooper) - Die Amphibienflugzeuge zur Waldbrandbekämpfung

## Die Zukunft des „Aerial Firefighting“

- Tödliches Einsatzende: Der Absturz des Airtankers 130
- Beispiele von Airtanker-Unfällen in der Waldbrandbekämpfung
- Das Ende der „Large Airtanker“ in den USA
- „Conversion“ - Entwicklungen und Umbauten von Luftfahrzeugen für die Wald- und Flächenbrandbekämpfung

## Informationen und Hinweise

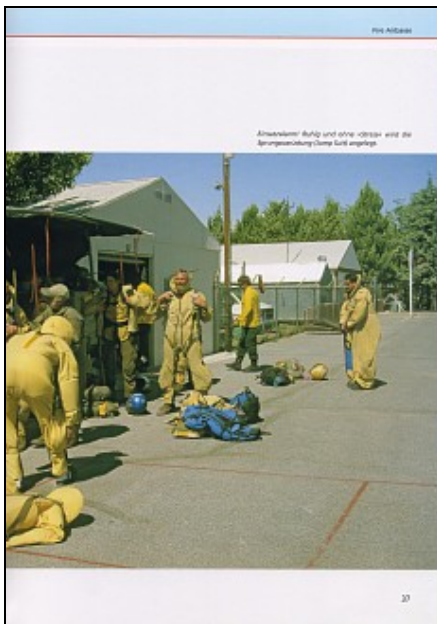
- Luftfahrzeuge zur Wald- und Flächenbrandbekämpfung international (Tabelle)
- Technisch-taktische Daten der wichtigsten Löschflugzeuge in den USA (Tabelle)
- Hersteller und Contractors von Löschflugzeugen (Tabelle)
- Fachbezeichnungen des „Aerial Firefighting“ und des „Wildland Firefighting“
- Literaturverzeichnis

Bildnachweis

Anmerkungen und Dank des Autors an die Mitwirkenden und Bildautoren







*Zahlreiche und außergewöhnliche Fotos auch von Einsätzen der in der Wald- und Flächenbrandbekämpfung (Aerial Firefighting) eingesetzten Luftfahrzeugen machen das Buch zu einer optischen Besonderheit.*

### **Brandbekämpfung aus der Luft**

**Rezensionen und Beschreibungen der Fachmedien**

**Rezensionen der US-amerikanischen Ausgabe "Aerial Firefighting"**

■ *"Dieses Buch bietet eine einzigartige Übersicht über die in vielen Ländern der Welt eingesetzten Flugzeuge zur Wald- und Flächenbrandbekämpfung. Dabei beschränkt sich diese Dokumentation nicht auf die reinen Löschflugzeuge, sondern es werden auch Hubschrauber, Absetz-, Verbindungs- und Kommandomaschinen dargestellt, ohne die eine effektive Brandbekämpfung nicht möglich wäre. Daneben finden sich in diesem Titel Beschreibungen der Brandbekämpfungstaktiken sowie schließlich umfangreiche Datentabellen, die keine Frage offen lassen. Viele selten veröffentlichte Fotos oft aus dem Einsatz machen diese Abhandlung in dieser Form zu einer einmaligen Zusammenstellung."*

Praxisjournal Buch, Februar 2009

Enforcer Pülz GmbH, Ausrüster für Polizei, Security, Rettungsdienst und Feuerwehr, Katalog 09/10.

■ *"Davon haben die meisten Jungs in ihrer Kindheit geträumt: entweder Pilot oder Feuerwehrmann zu werden. Für manche haben sich beide Träume realisiert, sie sind Löschflugzeugpilot geworden. Was es bedeutet, aus der Luft Wald- und Großbrände zu bekämpfen und dabei das eigene Leben zu riskieren, illustriert das Buch von Wolfgang Jendsch mit beeindruckenden Bildern und kenntnisreichen Beschreibungen. Der Autor ist ein international ausgewiesener Fachmann und hat bereits mehrere Bücher und Publikationen über die Technik, die Organisation und die Arbeit der Feuerwehren verfasst. Dadurch konnte er bei vielen Einsätzen und Übungen Zeuge sein und über das Aerial Firefighting aus erster Hand und direkter Anschauung berichten.*

*Die große Mehrheit der 352 Seiten seines großformatigen Buches widmet sich den Luftfeuerwehren in Nordamerika. In den USA und teilweise auch in Kanada*

*unterhalten Behörden und Privatfirmen größere Flotten sogenannter Airtanker, die mit ausgereiften Taktiken in den Kampf gegen die Flammen massiv eingesetzt werden. Jendsch beschreibt so gut wie alle eingesetzten Luftfahrzeuge, von den Helikoptern mit den sogenannten Bambi Buckets, über die Passagiermaschinen vom Typ DC-4 und DC-6 bis zu den Hercules der US Air Force. Der Leser kann auch die wohl gewaltigste Feuerwehrspritze der Welt in Aktion erleben, eine Boeing 747 mit einem Löschtank von über 90.000 Litern Wasser oder Brandschutzmittel. Knapper, aber ausreichend würdigt er auch die Luftfeuerwehren aus Europa und aus Russland.*

*Die fliegerische Herausforderung, schwer beladene Maschinen im Tiefflug über gefährliches Gelände zu steuern, kommt allerdings etwas unterbelichtet vor. Das Buch erwähnt zwar die tragischen Unfälle der letzten Jahre und ihre Konsequenzen. Abstürze und Probleme mit den großen Airtanker haben nämlich zu einer radikalen Neuorientierung in der Strategie des Aerial Firefighting geführt. Gerade deswegen hätte man gerne aus dem Mund der Piloten etwas mehr darüber erfahren, wie es ist, solche Einsätze zu fliegen. Dennoch ist „Brandbekämpfung aus der Luft“ ein durchweg spannendes und informatives Buch über eine Leistung, die sonst in 30 Sekunden in den Abendnachrichten abgehandelt wird.“*

Fachmagazin "FlightXPress", Ausgabe September 2008

■ *"Wie meer wil weten over blusvliegtuigen kan misschien beter investeren in deze titel. In dit dikke boek staat in zeven hoofdstukken met welke luchtvaarttuigen en hoe bos- en natuurbranden vanuit de lucht worden bestreden. De focus ligt op het werk in de VS, maar ook de rest van de wereld en de ontstaansgeschiedenis van dit gevaarlijke werk komen aan bod. De technieken en tactieken en de toekomstige evenvachtingen worden helder uitgelegd. In een apäfte paragraaf worden dewerkwijzen van "smoke jumpers" in de USA en hun collega's in Rusland beschreven. De manier van schrijven kan enige gewenning vragen, maar als dat lukt, is de inhoud goed leesbaar en toegankelijk voor een breed publiek. We zien honderden goede foto's van eenmotorige en viermotorige airtankers en blushelikopters. Deze ingenaaide hardback heeft een gladde kleurenomslag, een inhoudsopgave, geen index, maar wel uitgebreide tabellen en een verklarende woordenlijst. Op het halfmatte papier staan 7 zwart-wit- en 401 kleurenfoto's, plus een paar tactische aanvalsschetsen. Een knappe bundeling van beeldmateriaal en achtergronden op het gebied van natuurbrandbestrijding vanuit de lucht."*  
Zeitschrift "Airport Incident Management" (AIM), Ausgabe 4, November 2008 (Bewertung: 5 von 5 Punkten)

■ *"Wolfgang Jendsch hat nunmehr seinem langjährigen Hauptgebiet, dem „Aerial Firefighting“, ein rund 350 Seiten umfassendes Werk in erstklassiger Aufmachung gewidmet. Es ist kein reines „Flugzeugbuch“. Dennoch sind die Auswahl und der Umfang an zur Brandbekämpfung aus der Luft weltweit eingesetzten Flugzeug- und Hubschraubertypen früher und heute beachtlich. In einem kurzen Abriss stellt Jendsch überschaubar die Geschichte der Löschfliegerei dar, die ihre Anfänge in den USA und Kanada nahm. Einen großen Teil nimmt die Beschreibung der in den USA gebräuchlichen „Airtanker“, Hubschrauber und Sondermaschinen sowie deren Einsatzmöglichkeiten ein. Hier ist Jendsch in seinem Element. Neben hervorragenden Bildern der Maschinen versteht er es auch immer wieder, Piloten, Firefighter oder Bodenpersonal mit guten Aufnahmen in den Mittelpunkt zu stellen. Für Modellbauer sehr wichtige Details der Airbases, wie Tower, Löschmitteltanks etc., fehlen nicht. Knapp 80 Seiten widmet der Autor den sonstigen internationalen Löschflugzeugen.*

*Neben den schon klassischen „Canadairs“ - mit größtenteils neuen und noch nicht veröffentlichten Bildern - werden hier auch internationale Organisationen und Firmen mit ihren Löschflugzeug- und Hubschraubertypen im weltweiten Einsatz vorgestellt. So z.B. Frankreich, Russland, Korea und Japan, um nur ein paar zu nennen.*

*Auf 32 Seiten analysiert Jendsch dann die Zukunft der „fliegenden Feuerwehren“. Neben den Ausführungen zu den Airtanker-Abstürzen in den USA und insbesondere dem Unglück eines T-130 mit der daraus folgenden Einstellung des Flugbetriebes der „großen Airtanker“ stellt der Autor kurz eine mögliche Zukunft durch Umbauten anhand der Everett B 747 und einiger Hubschrauber vor. Fazit: Endlich das erste Kompendium zu diesem Thema mit hervorragenden Bildern und fundierten Texten.“*  
Feuerwehr-Magazin, Ausgabe 4/2008, Michael Hase

■ *"Lieber Herr Jendsch! Ich habe 6 Bücher von Ihnen und verschlinge sie mit Begeisterung. ... Ich bin sehr begeistert von den Büchern, wie sie aufgebaut sind und über die vielen Informationen über die verschiedenen Feuerwehrautos. ... So fasziniert mich die Feuerwehr halt immer wieder einmal!!!! ... Ich bin sehr froh, dass ich ihre Bücher gefunden habe und mich immer wieder darin vertiefen kann. Das nächste Wunschbuch ist auch schon klar: „Brandbekämpfung aus der Luft“."*  
Manuel R. (31), Biel/Schweiz, November 2010

■ *"Wolfgang Jendsch, der bekannte Fachjournalist für Brand- und Katastrophenschutz, hat nunmehr seinem langjährigen Hauptgebiet, dem „Aerial Firefighting“ ein eigenes, rund 350 Seiten umfassendes Werk in erstklassiger Aufmachung gewidmet. Wie es der Titel schon formuliert, es ist kein reines „Flugzeugbuch“, wengleich die Auswahl und der Umfang an zur Brandbekämpfung aus der Luft weltweit eingesetzten Flugzeug- und Hubschraubertypen früher und heute mehrmals beachtlich. Begonnen wird mit den Anfängen der Löschfliegerei in den USA und Kanada. Einen großen Teil des Buches (172 Seiten) nimmt die Beschreibung der in den USA gebräuchlichen „Airtanker“, Hubschrauber und Sondermaschinen, wie Transporter der "Smoke-Jumper" und deren Einsatzmöglichkeiten und Arbeitsweisen ein. "Nur" knappe 80 Seiten widmet der Autor hier den sonstigen "internationalen" Löschflugzeugen. Neben den schon klassischen „Canadairs“ - mit größtenteils neuen und noch nicht veröffentlichten Bildern - werden hier auch internationale Organisationen und Firmen mit ihren Löschflugzeugen und Hubschraubertypen im weltweiten Einsatz vorgestellt. Abgeschlossen wird das Werk mit rund 30 Seiten Informationen und Hinweisen, darunter zweier sehr umfangreicher Tabellen mit internationalen Flugzeugtypen, die für Waldbrandbekämpfung im Einsatz waren bzw. sind, sowie einem Fachbegriff-Stichwortverzeichnis in Deutsch-Englisch. Abschließend sei hier nur noch kurz erwähnt, dass gerade für Modellbauer sehr wichtige Details der Airbases, wie Tower, Löschmitteltanks etc. nicht fehlen und das Werk so gerade auch bei "Nicht-Feuerwehrenthusiasten" interessant machen."*

ModellFan, Ausgabe 5/2008, MHN

■ *"Wolfgang Jendsch ist Journalist und Experte auf dem Gebiet von Brandschutz und Rettungsdienst. Er ist auch Mitglied der International Organization of Fire Photography. Von Brandbekämpfung aus der Luft handelt sein neuestes Buch, das Ende August 2007 erscheint. Der Spezialist hat Airtanker, Löschhelikopter und Löschflugzeuge aus zahlreichen Staaten der Welt fotografiert und schildert die diversen Einsatzmöglichkeiten. Wald- oder Flächenbrände sind schwer zu kontrollieren. Ohne Sonderflugzeuge wäre eine effektive Brandbekämpfung nicht*

*möglich. Das Buch ist eine bisher einzigartige Übersicht über eingesetzte Löschflugzeuge, Hubschrauber, Absetz-, Verbindungs- und Kommandomaschinen. Weiter beschreibt der Autor wie Feuerwehrteams und Piloten Brandbekämpfungsstrategien entwickeln und in der Praxis umsetzen."*

ZDF - Abenteuer Wissen, Buchtipps zum Thema "Risiko Feuer - die unterschätzte Gefahr: Waldbrandbekämpfung" (Sendungen vom 08.08.2007)

■ *"Bilddokumentation über Löschflugzeuge und -hubschrauber aus aller Welt (Schwerpunkt USA), dazu ein geschichtlicher Überblick zur Entwicklung der Löschfliegerei. Bringt technische Daten und (kurze) Einsatzberichte, dazu Hinweise auf Einrichtung und Ausstattung von Einsatzzentren. Im Hauptteil Beschreibung der Fahrzeuge mit vielen (Detail-)Fotos. Im Schlussabschnitt Hinweise auf Unfälle und auf zukünftige Entwicklungen, dazu Tabellen mit Daten über bekannte Löschflugzeuge in alphabetischer Auflistung nach Herstellern, schließlich ein 2-sprachiges Glossar. Der Autor, bekannt über Literatur zur Feuerwehr (zuletzt ID 14/07), hat eine informationsreiche, attraktiv bebilderte, gut lesbare Dokumentation vorgelegt. Das Thema ist speziell, aber durch zahlreiche spektakuläre Waldbrände 2007 nicht nur von marginalem Interesse. Bislang kein Vergleichstitel bekannt."*

EKZ-Einkaufszentrale für öffentliche Bibliotheken, ekz-Informationsdienst ID 52/07, BA 2/08

■ *"Einen aktuelleren Bezug für das Erscheinen eines Buches kann man wirklich nicht bekommen. Das neue Buch zum Thema Wald- und Flächenbrände ist eine kompakte Darstellung über Einsätze von Flugzeugen und Hubschrauber bei der Wald- und Flächenbrandsbekämpfung. ..."*

Feuerwehr-Freak 4/2007, Feuerwehr-Journal November 2007

■ *"Leistung: 18.600 PS, Geschwindigkeit: 600 km/h, Gewicht: 70 Tonnen, Ladung: 12.000 Liter Wasser! Kurs: Die Flammenfront eines außer Kontrolle geratenen Waldbrandes. In niedriger Höhe öffnen sich direkt über dem Feuer die Schleusen des Löschflugzeugs, und 12.000 Liter Löschmittel ersticken einen Teil des Flammenmeers. Ein nicht ungefährlicher Job, der neben großem Können und Erfahrung auch eine ganz besondere Logistik erfordert. Die speziell ausgerüsteten Flugzeuge benötigen auch am Boden eine spezielle Ausrüstung, um sie möglichst schnell wieder mit Löschmittel beladen und startklar machen zu können. Wolfgang Jensch, Fachredakteur für Brandschutz und Experte für Waldbrandbekämpfung ist Mitglied der „International Association of Wildland Fire“ und hat der Brandbekämpfung aus der Luft dieses Buch gewidmet. Seine Fachkenntnis und seine weltweiten Kontakte haben ein interessantes Werk über die Welt der Löschflugzeuge und der eingesetzten Technik entstehen lassen. Haupteinsatzgebiet der im Fachjargon „Airtanker“ genannten Löschflugzeuge sind die ausgedehnten Waldgebiete in USA und Kanada, und so nimmt auch die in Amerika eingesetzte Technik einen breiten Raum in dem Buch ein. Die dort entwickelten Löschmethoden und Verfahren lassen sich jedoch bei der Brandbekämpfung aus der Luft in allen Winkeln unserer Welt einsetzen. Detaillierte und spektakuläre Bilder geben neben den fachkundigen Texten einen spannenden und zugleich tiefen Einblick in die Löschfliegerei und die verwendete Technik. Der Autor stellt einzelne Flugzeuge und Hubschrauber mit ihren Löscheinrichtungen und Möglichkeiten detailliert vor, gibt eingangs einen Einblick in die Geschichte der Brandbekämpfung aus der Luft, um am Ende des Buches auch einen Blick in die Zukunft dieser, im wahrsten Sinn des Wortes, brandgefährlichen Sparte der Fliegerei zu geben. Leider kommt es dabei*

*auch immer wieder zu schweren Unfällen, und so hat Wolfgang Jendsch auch diesem Thema einen Abschnitt in seinem Buch gewidmet, nicht nur zur Ehre der dabei ums Leben gekommenen Feuerwehrmänner. Immer wieder sieht man im Fernsehen Einsatzbilder von Löschflugzeugen bei großen Waldbränden. Manch einer möchte angesichts der spektakulären Bilder mehr zu diesem Thema wissen. Genau an dieser Stelle setzt der Autor mit seinem profunden Wissen an und erklärt dem Leser eingängig alle wichtigen Techniken und Zusammenhänge. Natürlich sind in den Texten jede Menge englische Fachbegriffe enthalten, ist doch das "Aerial Firefighting" in Amerika beheimatet. Im Anhang erklärt Wolfgang Jendsch aber die verwendeten Begriffe genau, so dass auch der Laie an dem Buch seine Freude haben wird. Mit über 400 detaillierten und spektakulären Bildern in dem großformatigen Buch erhält der Leser dann auch optisch einen tiefen Einblick in dieses Kapitel der Brandbekämpfung."*

3SAT, 7. Dezember 2007, Wolfgang Bleher

■ *"Mit diesem Buch spricht Wolfgang Jendsch ein Thema an, das jedes Jahr in den Sommermonaten durch die Medien geht. Besonders in den USA und den Mittelmeerländern gibt es dann teilweise verheerende Wald- und Flächenbrände, die auch aus der Luft bekämpft werden müssen. Der Autor ist selbst einerfahrener aktiver Feuerwehrmann, der zudem seit vielen Jahren journalistisch in Sachen Feuerwehr tätig ist. Er hat eine eigene Agentur und arbeitet international als Fachredakteur für Brandschutz und Rettungsdienst für Redaktionen und Verlage und ist Mitglied der „International Association of Wildland Fire“ (IAWF). Sein Bildarchiv umfasst 45.000 Aufnahmen, weitgehend Original-Farbdias, die er bei seinen vielen Besuchen von Feuerwehren in der ganzen Welt gemacht hat. Fachlicher Schwerpunkt des Autors ist die Waldbrandbekämpfung in den USA, wo er seit Jahren an bodengebundenen und Luft-Einsätzen teilnimmt.*

*In diesem Buch schildert er hautnah, was die Männer und Frauen der Fire Airbases leisten und welche Anforderungen an die Flugzeuge und Hubschrauber gestellt werden. Wer sich dafür interessiert, welche Organisation und Logistik sich dahinter verbergen, der wird bei diesem Buch von einem wirklichen Fachmann erfahren, wie Aerial Firefighting funktioniert. Dem Autor ist es gelungen, ein Buch zu machen, das nicht nur von Flugzeugen, Hubschraubern und Feuerwehrtechnik berichtet, sondern auch von den Menschen, die dahinter stehen und oft unter Einsatz ihres Lebens ihren Dienst machen.*

*Für die Hubschrauberspezialisten unter den Lesern gibt es in dem Buch unter anderem ein Kapitel über Löschhelikopter. Weitere Hubschrauber werden in dem Kapitel Löschflugzeuge international Europa, Welt beschrieben. Von den 400 Bildern sind 132 Bilder von Hubschraubern zur Brandbekämpfung aus der ganzen Welt dabei. In einer Tabelle kann man erkennen, welche Hubschrauber und Flugzeuge in welchem Land von welcher Organisation eingesetzt werden. Weitere Tabellen zeigen die technischen Daten der in der Brandbekämpfung eingesetzten Luftfahrzeuge. Die Hauptkapitel des Buches sind: »Aerial Firefighting« - Die Geschichte der Löschfliegerei, Löschflugzeuge (Airtanker) in den USA (nicht nur), Löschhelikopter in den USA (nicht nur), Sonderflugzeuge für den Waldbrandeinsatz in den USA, Löschflugzeuge international - Europa, Welt, Die Zukunft des »Aerial Firefighting«."*

AviationPicture - Agentur für Luftfahrt, Roland Oster

■ *"Dieses Buch bietet eine einmalige Übersicht über die weltweit eingesetzten Flugzeuge zur Wald- und Flächenbrandbekämpfung. Der Autor beschränkt sich dabei nicht auf die Löschflugzeuge (Airtanker), sondern stellt auch Hubschrauber,*

*Transport-, Führungs- und Kommandomaschinen vor, ohne die eine effektive Brandbekämpfung gar nicht möglich wäre.*

*Darüber hinaus finden sich technische und taktische Beschreibungen sowie Berichte von Einsätzen zur Waldbrandbekämpfung. Abgerundet wird das Buch mit umfangreichen Datentabellen. Viele seltene bzw. bisher unveröffentlichte Fotos - oft aus dem Einsatz - machen dieses Buch zu einer einzigartigen Zusammenstellung."*

Literatur-Report, Ausgabe Oktober-Dezember 2007

■ *"Alles zu Feuerlöschflugzeugen und -hubschraubern weltweit findet der Leser in diesem mit zahlreichen Fotos ausgestatteten Buch. Aufgestellt nach Kategorien der jeweiligen Typen wird ihr Einsatz anschaulich beschrieben. Der Autor geht auch auf die Techniken der Brandbekämpfung aus der Luft ein. Eine Liste mit technischen Daten findet sich am Schluss. Wertung: 5 von 6 Punkten."*

Flug-Revue November 2007, "Klassiker der Luftfahrt" - Flug-Revue Edition 6/2007

■ *"Wie ich finde, ein für den Motorbuch Verlag sehr gelungenes Werk zum Thema Brandbekämpfung aus der Luft, was mit einer Unmenge an hochwertigen Fotos und detaillierten Texten die Arbeit der fliegenden Besatzungen, der „Smoke-Jumpers“, und die Lösch- und Flugzeugtechnik weltweit darstellt.*

*Neben den weltweit eingesetzten Flächenflugzeugen, wie Airtankers, Transport-, Führungs- und Kommandomaschinen, werden die Löschverfahren mit Hubschraubern erläutert, allgemeine technische und taktische Aspekte der luftgestützten Brandbekämpfung beleuchtet und die Geschichte des „Aerial Firefighting“ dokumentiert. Eine umfangreiche Datensammlung in Tabellenform zu allen gängigen Flugzeugmustern rundet dieses hochinteressante Werk ab."*

aus "FF - FlugzeugForum.de", 11/07

■ *"En France, dès qu'il est question des avions de lutte anti-incendie, c'est forcément l'image d'un amphibie jaune qui vient à l'esprit. Il n'en est pas de même partout sur la planète. On peut avoir tendance à l'oublier, mais les avions bombardiers d'eau sont très répandus sur l'ensemble des continents et revêtent des livrées et des formes souvent très éloignées de nos Canadair, nos Tracker ou nos Dash-8.*

*C'est l'objet de ce livre, faire le tour de l'ensemble des moyens aériens autour du monde et présenter leurs diversité à la fois dans les types d'aéronefs, mais également dans leur utilisation. Le gros morceau de cet ouvrage est évidemment constitué par l'arsenal qui opère dans l'ouest des États-Unis, qu'il s'agisse des OV-10 Bronco et S-2T Tracker du Cal Fire, ou des moyens fédéraux constitués par les P-3 Orion, P-2 Neptune de nombreuses sociétés privées engagés depuis parfois des décennies dans ce métier difficile.*

*Wolfgang Jendsch a visité un grand nombre de bases et rencontré beaucoup de pilotes, mais aussi de pompiers, de Smoke Jumper, ces sapeur-forestiers-parachutistes largués en pleine nature pour créer des coupes-feux à la tronçonneuse, et en a profité pour faire quelques vols qui nous valent de très belles images, dépaysantes, et qui nous montrent la nature des grands incendies de l'ouest sauvage tels que nous avons pu les découvrir lors des grands incendies de San Diego et de Los Angeles à l'automne 2007.*

*C'est aussi l'occasion de revenir sur certains avions récemment retirés du service comme les vénérables et increvables quadrimoteurs Douglas (4, 6 et 7, la totale !) et d'assister à l'avènement des Single Engined Air Tanker (SEAT) dont l'AT802F Fire Boss est l'archétype. Impossible de ne pas évoquer les multiples avions*

*d'observation et les innombrables hélicoptères qui sont également impliqués dans ces missions dans cette partie du monde.*

*La seconde moitié du livre est consacrée à l'Europe et au reste du monde.*

*Allemagne, Grèce, Croatie, France, Russie, Ukraine ou Canada sont autant de nations où le danger des incendies de forêt nécessite une flotte aérienne, spécialisée ou non, mais mobilisable dès que les besoins s'en font sentir. Bien sûr, sur notre continent, c'est le Canadair bien connu qui est l'appareil emblématique, c'est quand même passer sous silence nombre d'appareils peu connus comme l'Il-76 ou l'An-32P FireKiller ainsi que les voilures tournantes et les avions d'origine agricole. Une visite certes un peu rapide, mais qui a l'avantage de nous présenter un maximum d'aéronefs différents.*

*Un dernier chapitre couvre l'avenir de la profession avec les bombardiers lourds Boeing 747 (Evergreen) ou Douglas DC-10 Tanker 910, mais aussi le futur des moyens d'observation comme le Cessna Caravan d'Air Attack Technologies de Marseille.*

*On ne peut reprocher que deux choses à ce livre-reportage : La place trop petite laissée aux moyens français, mais ce manque sera facilement comblé par la lecture de Pélican Infos et d'autres livres parus ou à paraître sur ce sujet, et plus gênant, la langue puisque ce livre n'est pour l'instant proposé qu'en allemand. En dépit de cela, il s'agit d'un gros et bon ouvrage, au prix abordable, sur un sujet célèbre mais finalement toujours trop peu connu."*

L'Aerobibliotheque, Paris/Fankreich, Frédéric Marsaly

■ *"In dit boek wordt beschreven met welke luchtvaarttuigen en hoe bos- en natuurbranden vanuit de lucht worden bestreden. De focus ligt op het werk in de US, maar ook de rest van de wereld en de ontstaansgeschiedenis van dit gevaarlijke werk komen aan bod. De technieken en tactieken en de verwachtingen worden helder uitgelegd. In een aparte paragraaf wordt het werk van smoke-jumpers in de US en Rusland beschreven. Het schrijffritme is wel even wennen, maar de inhoud is goed leesbaar voor een breed publiek. Verder is er ruimte gernaakt voor honderden goede fotos van eenmotorige (S.E.A.T.) en viermotorige (type 1) airtankers en blushelikopters. Het boek telt zeven hoofdstukken een inhoudopgave, enkele tabellen en een verklarende woordenlist. Er zijn zeven zwart-wit en 401 kleuren fotos in opgenomen, plus enkele tactische aanvalsschetsen. Een fraaie bundeling van beeldmateriaal en achtergronden op het gebied van natuurbrandbestrijding en waterbommenwerpers."*

Niederländisches Fachmagazin "Pilot en Vliegtuig" (Pilot und Flugzeug), Januar 2008

■ *Als Literaturhinweis präsentiert wurde das Buch "Brandbekämpfung aus der Luft" anlässlich eines Vortrages zum Thema "Einsatz von Löschflugzeugen" vor Vertretern des Bayerischen Staatsministerium des Innern und der Kreisfeuerwehrverbände Cham und Regen (Bayern) sowie anlässlich der Vorstellung der "Deutsche Löschflugzeug-Rettungsstaffel" (DLFR) am 14. Juni 2008 in Arnbruck/Bayern.*

DLRF, Mike Goldhahn