

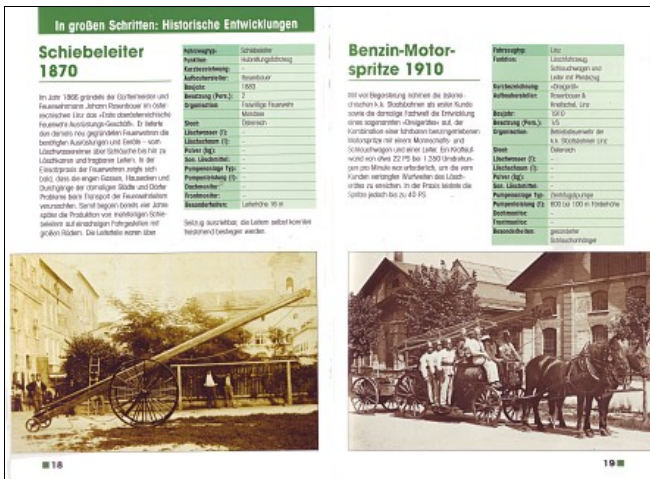
# Typenkompass "Rosenbauer - Feuerwehrfahrzeuge seit 1870"

Autor: Wolfgang Jendsch



Motorbuch-Verlag  
 ISBN 978-3-613-03207-1  
 128 Seiten  
 ca. 120 Farbfotos  
 Format ca. 205 x 140 mm  
 Softcover  
 Verkaufspreis 9,95 EUR, 18,90 sFr  
 Bestellung und Verkauf nur über Verlag und Buchhandel

Eine Übersicht über die Geschichte des österreichischen Feuerwehrfahrzeug-Herstellers Rosenbauer sowie über die technische Entwicklung der Rosenbauer-Feuerwehrfahrzeuge mit Abbildungen aus zahlreichen Staaten der Welt.  
 Auch für Feuerwehr-Laien verständliche Beschreibung und Darstellung.



Chronik der Firma Rosenbauer (Kurzform)	
1898	Erste österreichische Feuerwehrfahrzeuge (Karl von Rosenbauer)
1911	1. LKW
1912	1. LKW mit Motor
1913	Gesellschaft für die Herstellung von Fahrzeugen für die Feuerwehr (Karl von Rosenbauer)
1914	1. LKW mit Motor
1915	1. LKW mit Motor
1916	1. LKW mit Motor
1917	1. LKW mit Motor
1918	1. LKW mit Motor
1919	1. LKW mit Motor
1920	1. LKW mit Motor
1921	1. LKW mit Motor
1922	1. LKW mit Motor
1923	1. LKW mit Motor
1924	1. LKW mit Motor
1925	1. LKW mit Motor
1926	1. LKW mit Motor
1927	1. LKW mit Motor
1928	1. LKW mit Motor
1929	1. LKW mit Motor
1930	1. LKW mit Motor
1931	1. LKW mit Motor
1932	1. LKW mit Motor
1933	1. LKW mit Motor
1934	1. LKW mit Motor
1935	1. LKW mit Motor
1936	1. LKW mit Motor
1937	1. LKW mit Motor
1938	1. LKW mit Motor
1939	1. LKW mit Motor
1940	1. LKW mit Motor
1941	1. LKW mit Motor
1942	1. LKW mit Motor
1943	1. LKW mit Motor
1944	1. LKW mit Motor
1945	1. LKW mit Motor
1946	1. LKW mit Motor
1947	1. LKW mit Motor
1948	1. LKW mit Motor
1949	1. LKW mit Motor
1950	1. LKW mit Motor
1951	1. LKW mit Motor
1952	1. LKW mit Motor
1953	1. LKW mit Motor
1954	1. LKW mit Motor
1955	1. LKW mit Motor
1956	1. LKW mit Motor
1957	1. LKW mit Motor
1958	1. LKW mit Motor
1959	1. LKW mit Motor
1960	1. LKW mit Motor
1961	1. LKW mit Motor
1962	1. LKW mit Motor
1963	1. LKW mit Motor
1964	1. LKW mit Motor
1965	1. LKW mit Motor
1966	1. LKW mit Motor
1967	1. LKW mit Motor
1968	1. LKW mit Motor
1969	1. LKW mit Motor
1970	1. LKW mit Motor
1971	1. LKW mit Motor
1972	1. LKW mit Motor
1973	1. LKW mit Motor
1974	1. LKW mit Motor
1975	1. LKW mit Motor
1976	1. LKW mit Motor
1977	1. LKW mit Motor
1978	1. LKW mit Motor
1979	1. LKW mit Motor
1980	1. LKW mit Motor
1981	1. LKW mit Motor
1982	1. LKW mit Motor
1983	1. LKW mit Motor
1984	1. LKW mit Motor
1985	1. LKW mit Motor
1986	1. LKW mit Motor
1987	1. LKW mit Motor
1988	1. LKW mit Motor
1989	1. LKW mit Motor
1990	1. LKW mit Motor
1991	1. LKW mit Motor
1992	1. LKW mit Motor
1993	1. LKW mit Motor
1994	1. LKW mit Motor
1995	1. LKW mit Motor
1996	1. LKW mit Motor
1997	1. LKW mit Motor
1998	1. LKW mit Motor
1999	1. LKW mit Motor
2000	1. LKW mit Motor
2001	1. LKW mit Motor
2002	1. LKW mit Motor
2003	1. LKW mit Motor
2004	1. LKW mit Motor
2005	1. LKW mit Motor
2006	1. LKW mit Motor
2007	1. LKW mit Motor
2008	1. LKW mit Motor
2009	1. LKW mit Motor
2010	1. LKW mit Motor
2011	1. LKW mit Motor
2012	1. LKW mit Motor
2013	1. LKW mit Motor
2014	1. LKW mit Motor
2015	1. LKW mit Motor
2016	1. LKW mit Motor
2017	1. LKW mit Motor
2018	1. LKW mit Motor
2019	1. LKW mit Motor
2020	1. LKW mit Motor
2021	1. LKW mit Motor
2022	1. LKW mit Motor
2023	1. LKW mit Motor
2024	1. LKW mit Motor
2025	1. LKW mit Motor

Von Beginn der Feuerwehrfahrzeug-Produktion bis hin zu den neuesten Fahrzeug-Innovationen reicht die Palette der Abbildungen. Zudem informieren Tabellen über die Unternehmensgeschichte sowie über die technische Entwicklung der Feuerwehrfahrzeuge (Abbildung Musterseiten).

**Motorbuch Verlag, Stuttgart  
Verlagsinformation**

Mit Löschfahrzeugen und Hubrettungsgeräten, Flughafen- und Industriefahrzeugen, Löschsystemen und feuerwehrspezifischer Ausrüstung stieg der im österreichischen Leonding beheimatete Rosenbauer-Konzern weltweit zum zweitgrößten Feuerwehrfahrzeughersteller auf. Zum Konzern gehören auch deutsche Traditionshersteller wie die Firma Metz.

Wolfgang Jensch, einer der bekanntesten und profiliertesten Autoren auf dem Gebiet der Brandschutz-Publizistik, bietet in diesem großartigen Band erstmals die umfassende Übersicht über die legendären Löschgiganten..

**Buchrückseite**

Basiswissen für Feuerwehrfans. Die große Reihe zur Marken- und Modellgeschichte mit technischen Daten, Fakten und Bildern. Die Geschichte eines der weltgrößten Hersteller von Feuerwehrfahrzeugen im Überblick. Eine Auswahl der interessantesten Fahrzeugtypen und technischen Innovationen. Systematische Kurzbeschreibungen mit technischen Daten und Nutzungsangaben. Detailinformationen, Hintergründe und Wissenswertes.

**Informationen zum Autor Wolfgang Jensch**

Als Feuerwehrangehöriger, Rettungssanitäter und „Public Information Officer“ (PIO) ist Wolfgang Jensch feuerwehrfachlich spezialisiert unter anderem auf die „Wald- und Flächenbrandbekämpfung“ (Europa, USA) sowie auf die „Brandschutz- und Rettungskonzepte der EU-Staaten“. Er ist Mitglied der „International Association of Wildland Fire“ (IAWF, USA) sowie der „California Fire Photographers Association“ (CFPA, USA). Hauptberuflich arbeitet Wolfgang Jensch als selbstständiger Fachjournalist für Brandschutz und Rettungsdienst, vorwiegend tätig für Redaktionen, Organisationen und Verlage in Deutschland, Europa und in den USA. Sein Bildarchiv umfasst derzeit rund 50.000 Motive von bestechender Qualität über internationale Feuerwehren und Feuerwehreinsätze.

Wolfgang Jensch hat bisher mehr als 30 Fachbücher und unzählige Publikationen zum Thema „Feuerwehren/Brandschutz“ geschrieben. Als Stammautor des Motorbuch-Verlages hat er hier die bekanntesten Werke veröffentlicht.



**Vorwort zum Buch und der Beginn der Einführung zur Entwicklungsgeschichte der Firma Rosenbauer. (Abbildung Musterseiten)**

**Vorwort**

Rosenbauer - der zweitgrößte Hersteller von Feuerwehrfahrzeugen und -geräten in der Welt! Ein solches Unternehmen und insbesondere die von dort ausgelieferten Einsatzfahrzeuge müssen einfach faszinieren, wenn man sich wie ich über Jahrzehnte hinweg mit dieser speziellen Sparte des Brandschutzes beschäftigt.

Es wäre jedoch vermessen zu behaupten, dass dieses Büchlein einen vollständigen Überblick über die fahrzeugtechnischen Produkte des österreichischen Herstellers aus Leonding bei Linz geben würde. Selbst ein Buch mit mehreren hundert Seiten und Fotos würde nicht ausreichen, um die unzähligen Fahrzeuge aus allen Bereichen des mobilen Brandschutzes zu präsentieren - Einsatzfahrzeuge für kommunale Feuerwehren, Flughafenlöschfahrzeuge, Spezial- und Sonderfahrzeuge für unterschiedlichste Einsatzaufgaben und -bedingungen sowie Fahrzeuge für Feuerwehren in über 100 Staaten der Welt!

Der „Typenkompass Rosenbauer“ gibt jedoch einen durchaus repräsentativen Überblick über die fahrzeugtechnische Entwicklung aus dem Hause Rosenbauer, zeigt die wesentlichen Technologien, Entwicklungsschritte und Innovationen und darüber hinaus einen Großteil der typischen Rosenbauer-Fahrzeugen, wie sie seit Jahrzehnten und bis heute bei den Berufs-, Freiwilligen- und Werkfeuerwehren in aller Welt zu finden sind. Eine Zusammenfassung der Geschichte der Firma Rosenbauer in Stichworten bietet spezielles Hintergrundwissen zum Thema.

Ich bedanke mich bei der Firma Rosenbauer für die freundliche Unterstützung bei der Zusammenstellung dieses „Typenkompass“ sowie für die generell gute Zusammenarbeit seit vielen Jahren.

Wolfgang Jensch  
Autor

### Tanklöschfahrzeug Steyr 586 TLF 2000

Zu den typischen Standardlöschfahrzeugen in Österreich gehört dieses TLF 2000 auf einem fahrgestell von Steyr. Fahrzeuge dieser Art werden im Auftrag der Örtlichen Feuerwehren in unterschiedlichen Ausführungen gebaut. In Größe dieser Fahrzeuge wird es aber in 1600 und 2000 Liter Fassungsvermögen (bei Steyr 586) sowie mit einem Hochdruck-Pumpenaggregate ausgestattet.

Hersteller	Steyr 586
Typ	Löschfahrzeug
Karosseriebauart	TLF 2000
Achsenantrieb	Frontantrieb
Wasser	1600
Brandzeit (Pers.)	1,6
Spezialausr.	Freiwald Feuerwehre, Kugelstrahl, Rohr
Stahl	Stahlblech
Lichtleistung (V)	2.000
Lichtleistung (P)	—
Wasser (kg)	—
Wasser (l/min)	1.600
Wasser (l/min bei 100 m)	1.000
Wasser (l/min bei 200 m)	—
Wasser (l/min bei 300 m)	—
Wasser (l/min bei 400 m)	—
Wasser (l/min bei 500 m)	—
Wasser (l/min bei 600 m)	—
Wasser (l/min bei 700 m)	—
Wasser (l/min bei 800 m)	—
Wasser (l/min bei 900 m)	—
Wasser (l/min bei 1000 m)	—
Wasser (l/min bei 1100 m)	—
Wasser (l/min bei 1200 m)	—
Wasser (l/min bei 1300 m)	—
Wasser (l/min bei 1400 m)	—
Wasser (l/min bei 1500 m)	—
Wasser (l/min bei 1600 m)	—
Wasser (l/min bei 1700 m)	—
Wasser (l/min bei 1800 m)	—
Wasser (l/min bei 1900 m)	—
Wasser (l/min bei 2000 m)	—

### Tanklöschfahrzeug Steyr 680 TLF 2000

Tanklöschfahrzeuge auf Steyr 680 sind heute die meistverbreiteten der Gattung. Die vielen Bauvarianten dieser Fahrzeuge sind ein Ergebnis der unterschiedlichen Anforderungen sowie der unterschiedlichen Einsatzbereiche. Die unterschiedlichen Ausführungen sind über lange Zeit der „Klassiker“ der Tanklöschfahrzeuge. Die unterschiedlichen Ausführungen sind in der Regel auf 2000 Liter Fassungsvermögen ausgelegt. Die unterschiedlichen Ausführungen sind zum Beispiel als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug, als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug mit Hochdruckpumpe, als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug mit Hochdruckpumpe und als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug mit Hochdruckpumpe und als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug mit Hochdruckpumpe.

Hersteller	Steyr 680
Typ	Löschfahrzeug
Karosseriebauart	TLF 2000
Achsenantrieb	Frontantrieb
Wasser	1600
Brandzeit (Pers.)	1,6
Spezialausr.	Freiwald Feuerwehre, Kugelstrahl, Rohr
Stahl	Stahlblech
Lichtleistung (V)	2.000
Lichtleistung (P)	—
Wasser (kg)	—
Wasser (l/min)	1.600
Wasser (l/min bei 100 m)	1.000
Wasser (l/min bei 200 m)	—
Wasser (l/min bei 300 m)	—
Wasser (l/min bei 400 m)	—
Wasser (l/min bei 500 m)	—
Wasser (l/min bei 600 m)	—
Wasser (l/min bei 700 m)	—
Wasser (l/min bei 800 m)	—
Wasser (l/min bei 900 m)	—
Wasser (l/min bei 1000 m)	—
Wasser (l/min bei 1100 m)	—
Wasser (l/min bei 1200 m)	—
Wasser (l/min bei 1300 m)	—
Wasser (l/min bei 1400 m)	—
Wasser (l/min bei 1500 m)	—
Wasser (l/min bei 1600 m)	—
Wasser (l/min bei 1700 m)	—
Wasser (l/min bei 1800 m)	—
Wasser (l/min bei 1900 m)	—
Wasser (l/min bei 2000 m)	—




### Rüstwagen (RW 3-Kran) Slowakische Republik

Ein schnell und leicht zu manövrierendes Fahrzeug, das sich bei der Bekämpfung von Brandgefahren bewährt. Die Slowakische RW 3-Kran ist ein Fahrzeug mit einer Füllmenge von 2000 Liter Wasser und einer Traglast von 3000 kg. Das Fahrzeug ist mit einer Krananlage ausgestattet, die es ermöglicht, schwere Geräte wie einen Kran zu transportieren. Das Fahrzeug ist mit einer Füllmenge von 2000 Liter Wasser und einer Traglast von 3000 kg ausgestattet.

Hersteller	Mercedes-Benz 3100
Typ	Rüstwagen
Karosseriebauart	RW 3-Kran
Achsenantrieb	Frontantrieb
Wasser	2000
Brandzeit (Pers.)	1,1
Spezialausr.	Freiwald Feuerwehre, Kugelstrahl, Rohr
Stahl	Stahlblech
Lichtleistung (V)	—
Lichtleistung (P)	—
Wasser (kg)	—
Wasser (l/min)	—
Wasser (l/min bei 100 m)	—
Wasser (l/min bei 200 m)	—
Wasser (l/min bei 300 m)	—
Wasser (l/min bei 400 m)	—
Wasser (l/min bei 500 m)	—
Wasser (l/min bei 600 m)	—
Wasser (l/min bei 700 m)	—
Wasser (l/min bei 800 m)	—
Wasser (l/min bei 900 m)	—
Wasser (l/min bei 1000 m)	—
Wasser (l/min bei 1100 m)	—
Wasser (l/min bei 1200 m)	—
Wasser (l/min bei 1300 m)	—
Wasser (l/min bei 1400 m)	—
Wasser (l/min bei 1500 m)	—
Wasser (l/min bei 1600 m)	—
Wasser (l/min bei 1700 m)	—
Wasser (l/min bei 1800 m)	—
Wasser (l/min bei 1900 m)	—
Wasser (l/min bei 2000 m)	—

### Tanklöschfahrzeug „Falcon“ TLF 3000

Über dem ständigen Slogan „Alles von der Feuerwehr“ steht das Tanklöschfahrzeug „Falcon“ in der 3000 Liter Fassungsvermögen. Die unterschiedlichen Ausführungen sind über lange Zeit der „Klassiker“ der Tanklöschfahrzeuge. Die unterschiedlichen Ausführungen sind in der Regel auf 3000 Liter Fassungsvermögen ausgelegt. Die unterschiedlichen Ausführungen sind zum Beispiel als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug, als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug mit Hochdruckpumpe, als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug mit Hochdruckpumpe und als Wasser- und Schaumlöschfahrzeug mit Hochdruckpumpe.

Hersteller	Mercedes-Benz
Typ	Löschfahrzeug
Karosseriebauart	TLF 3000
Achsenantrieb	Frontantrieb
Wasser	3000
Brandzeit (Pers.)	1,1
Spezialausr.	Freiwald Feuerwehre, Kugelstrahl, Rohr
Stahl	Stahlblech
Lichtleistung (V)	—
Lichtleistung (P)	—
Wasser (kg)	—
Wasser (l/min)	—
Wasser (l/min bei 100 m)	—
Wasser (l/min bei 200 m)	—
Wasser (l/min bei 300 m)	—
Wasser (l/min bei 400 m)	—
Wasser (l/min bei 500 m)	—
Wasser (l/min bei 600 m)	—
Wasser (l/min bei 700 m)	—
Wasser (l/min bei 800 m)	—
Wasser (l/min bei 900 m)	—
Wasser (l/min bei 1000 m)	—
Wasser (l/min bei 1100 m)	—
Wasser (l/min bei 1200 m)	—
Wasser (l/min bei 1300 m)	—
Wasser (l/min bei 1400 m)	—
Wasser (l/min bei 1500 m)	—
Wasser (l/min bei 1600 m)	—
Wasser (l/min bei 1700 m)	—
Wasser (l/min bei 1800 m)	—
Wasser (l/min bei 1900 m)	—
Wasser (l/min bei 2000 m)	—




Über 120 Seiten mit kurzer inhaltlicher Beschreibung der jeweiligen Fahrzeuge und mit den wichtigsten technischen Daten bieten eine interessante Übersicht über die breite Palette der Feuerwehrfahrzeuge aus dem Hause Rosenbauer (Abbildung Musterseiten).

### Schweres Rüstfahrzeug SRF-Kran

Das neue schwere Rüstfahrzeug (SRF) und seine drei Hauptgruppen (SRF) sind seit dem Bestehen der technischen Regeln definiert. Die Ausstattung umfasst: ein technisches System (Bedienungssitz, Schweißgerät, Zündgerät, hydraulische Ausrüstung (Hess), Generator (33 kW), Luftkompressor (200 Liter), Metallschüssel (mit 100 Liter), Zylinder (200 Liter), e. a. Mehrere Geräte, Nebengeräte (Schweißgerät, Transporter für Pfeil).

Kategorie:	SRF 24 5.41
Partikel:	Schweres Rüstfahrzeug mit Kran
Karozserie:	SRF Kran
Auflader:	Schweißgerät
Spezial:	SRF
Bezeichnung (Phe.):	LK
Geräte:	Luftkompressor/Generator/Generator
Spezial:	SRF
Lichtsignale (L):	SRF
Lichtsignale (Z):	SRF
Leistung (kW):	33
Leistung (CV):	45
Leistung (PS):	60
Leistung (HP):	75
Leistung (kW):	200
Leistung (CV):	270
Leistung (PS):	360
Leistung (HP):	480
Leistung (kW):	1200
Leistung (CV):	1600
Leistung (PS):	2100
Leistung (HP):	2800

### Schweres Rüstfahrzeug SRF-Kran

Hier ist ein neues Modell des Rüstfahrzeuges SRF mit Kran an der Strecke der Rüstfahrzeugen. Es ist ein neues Modell, das die Anforderungen an die Rüstfahrzeugen erfüllt. Es ist ein neues Modell, das die Anforderungen an die Rüstfahrzeugen erfüllt. Es ist ein neues Modell, das die Anforderungen an die Rüstfahrzeugen erfüllt.

Kategorie:	Schweres Rüstfahrzeug mit Kran
Partikel:	Schweres Rüstfahrzeug mit Kran
Karozserie:	SRF Kran
Auflader:	Schweißgerät
Spezial:	SRF
Bezeichnung (Phe.):	LK
Geräte:	Luftkompressor/Generator/Generator
Spezial:	SRF
Lichtsignale (L):	SRF
Lichtsignale (Z):	SRF
Leistung (kW):	33
Leistung (CV):	45
Leistung (PS):	60
Leistung (HP):	75
Leistung (kW):	200
Leistung (CV):	270
Leistung (PS):	360
Leistung (HP):	480
Leistung (kW):	1200
Leistung (CV):	1600
Leistung (PS):	2100
Leistung (HP):	2800



64



65

### Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 8x8 MA5 HRET FFL 13000/1600/500

Mit dem „Panther“ MA5 HRET erfüllt die deutsche Luftfahrtbehörde (DLF) die Anforderungen an die Flughafenlöschfahrzeuge. Das Fahrzeug ist ein 8x8 LKW mit einer Nutzlast von 13000 kg, einer Höhe von 1600 mm und einer Breite von 500 cm.

Das neue Flughafenlöschfahrzeug (FL) ist ein 8x8 LKW mit einer Nutzlast von 13000 kg, einer Höhe von 1600 mm und einer Breite von 500 cm. Es ist ein neues Modell, das die Anforderungen an die Flughafenlöschfahrzeuge erfüllt.

Kategorie:	MA5 HRET FFL
Partikel:	Flughafenlöschfahrzeug
Karozserie:	MA5 HRET FFL
Auflader:	Schweißgerät
Spezial:	SRF
Bezeichnung (Phe.):	LK
Geräte:	Luftkompressor/Generator/Generator
Spezial:	SRF
Lichtsignale (L):	SRF
Lichtsignale (Z):	SRF
Leistung (kW):	33
Leistung (CV):	45
Leistung (PS):	60
Leistung (HP):	75
Leistung (kW):	200
Leistung (CV):	270
Leistung (PS):	360
Leistung (HP):	480
Leistung (kW):	1200
Leistung (CV):	1600
Leistung (PS):	2100
Leistung (HP):	2800

Kategorie:	MA5 HRET FFL
Partikel:	Flughafenlöschfahrzeug
Karozserie:	MA5 HRET FFL
Auflader:	Schweißgerät
Spezial:	SRF
Bezeichnung (Phe.):	LK
Geräte:	Luftkompressor/Generator/Generator
Spezial:	SRF
Lichtsignale (L):	SRF
Lichtsignale (Z):	SRF
Leistung (kW):	33
Leistung (CV):	45
Leistung (PS):	60
Leistung (HP):	75
Leistung (kW):	200
Leistung (CV):	270
Leistung (PS):	360
Leistung (HP):	480
Leistung (kW):	1200
Leistung (CV):	1600
Leistung (PS):	2100
Leistung (HP):	2800



90

91

## Typenkompass "Rosenbauer - Feuerwehrfahrzeuge seit 1870"

### Inhaltsverzeichnis

### Vorwort

- Einführung: Die Geschichte der Firma Rosenbauer
- Chronik (Tabelle)
- Innovationen (Tabelle)
- In großen Schritten: Historische Entwicklungen

- Schiebeleiter, 1870
- Benzin-Motorspritze, 1910
- Dampfspritze, 1910
- Benzin-Motorspritze, 1913
- Löschautomobil Gräf & Stift, 1920
- Tankspritzwagen Perl P6, 1920
- Automobilspritzen „Linz“, 1921
- Überland-Automobilspritze, 1921
- Motorrad-Spritze „Bison“, 1925
- Löschautomobil Steyr IV, 1926
- Löschautomobil Austro Fiat, 1929
- Beiwagen-Spritze „Triumph“, 1929

Tankspritzwagen, 1938  
Leichtes Löschfahrzeug (LLF), 1955  
Flughafenlöschfahrzeug FLF 3000, 1965  
Flughafenlöschfahrzeug FLF 60/100 Faun, 1976

- **Feuerwehrfahrzeuge für Dorf, Stadt und Land**

Kleinlöschfahrzeug KLF Bergland, Land-Rover 109  
Kleinlöschfahrzeug KLF (TSF), VW LT 35  
Kleinlöschfahrzeug KLF (TSF), MB 314 CDI Sprinter  
Tragkraftspritzenfahrzeug TSF, MB 311 CD Sprinter  
Tragkraftspritzenfahrzeug TSF-W (CL), Renault Master Pro 160 CDI  
Löschgruppenfahrzeug LFA 120, MB-U 404 B  
Leichtes Löschgruppenfahrzeug LLF (LF 8-TS), Opel-Blitz  
Löschgruppenfahrzeug LF 12, OM-Tigrotto 55  
Tanklöschfahrzeug TLF 2000, Steyr 690  
Tanklöschfahrzeug TLFA 2000, Steyr 690  
Tanklöschfahrzeug TLF 2000, Steyr 586  
Tanklöschfahrzeug TLF 2000, Steyr 680  
Tanklöschfahrzeug TLFA 2000, Steyr 12 S 23  
Tanklöschfahrzeug TLF 2000/100-Trupp, MB 1328 Atego  
Tanklöschfahrzeug TLF 4000, Steyr 790  
Tanklöschfahrzeug TLFA 4000, Volvo FM 12/40  
Tanklöschfahrzeug TLFA 4000, Scania P 114c  
Tanklöschfahrzeug TLFA 5000-400, ÖAF 19.291  
Großtanklöschfahrzeug GTLFA 8000/200, ÖAF/MAN TGA 33.410  
Großtanklöschfahrzeug GTLF 14000, MB 4146 Actros  
Löschhilfeleistungsfahrzeug LHF, MAN TGL 12.240  
Rüttlöschfahrzeug RLFA 2600/400, MB 1833 Axor  
Rüttlöschfahrzeug RLFA 2400/200, MB 1528 Atego  
Gelände-(Rüst)löschfahrzeug GLF, MB-U 500  
Vorausgerätefahrzeug VGF, MB 518 Sprinter  
Kleinrüstfahrzeug KRF, Ford Transit 100  
Vorausrüstfahrzeug VRF-A Tunnel, MB 416 CDI Sprinter  
Schweres Rüstfahrzeug SRF (RW 2), Steyr 791  
Schweres Rüstfahrzeug SRF-Kran/Container (RCF), Steyr 791.210  
Schweres Rüstfahrzeug SRF-Kran, MAN TGA 18.440  
Schweres Rüstfahrzeug SRF-Kran, Steyr 26 S 41  
Schweres Rüstfahrzeug SRF-Kran, MB 4141 Actros

- **Einsatzfahrzeuge der Werkfeuerwehren**

Löschgruppenfahrzeug LF (CL), Renault Master 160 CDI  
Hilfeleistungslöschfahrzeug HLF 24/20-3, MB 1828 Econic  
Hilfeleistungs-Tanklöschfahrzeug HTLF 3000, MB 1833 Econic  
Großtanklöschfahrzeug GTLF 8000/2000, MB 2833 Econic  
Universallöschfahrzeug ULF 3000/5000-HRET, MAN TGA 33.350  
Universallöschfahrzeug ULF 7000/3000/500, MB 3340 Actros  
Universallöschfahrzeug ULF 12000/1000 „Sahara“, Kenworth C 500 B

- **Auf den Airports der Welt: Flugfeldlöschfahrzeuge**

Vorauslöschfahrzeug „Cheetah“ - VLF/RIV  
Flughafenlöschfahrzeug „Simba“ 6x6 - FLF 12000  
Flughafenlöschfahrzeug „Simba“ 8x8 - FLF/GFLF 60/120  
Flughafenlöschfahrzeug „Simba“ 8x8 - FLF 12000/1500/500 HRET  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 4x4 - FLF 5000/600/250  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 4x4 Air - FLF 6100/400  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 4x4 Air - FLF 5680/570/250  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 6x6 - FLF 12000/1500/500  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 6x6 - FLF 12000/1500/225 HRET  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 8x8 - FLF 12500/800/500  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 8x8 - FLF 13000/500 HRET  
Flughafenlöschfahrzeug „Buffalo“ 6x6 - FLF 6800/850/225  
Flughafenlöschfahrzeug „Bush Panther“ 8x8 - FLF 12000/1500/500  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 4x4 - FLF 6200/750  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 6x6 - FLF 12000/1500/135  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 8x8 MA5 - FLF 13000/1600/500 HRET  
Flughafenlöschfahrzeug „Panther“ 8x8 CA07 - FLF in verlängerter Bauweise

- **Fahrzeuge aus aller Welt: Rosenbauer international**

Tanklöschfahrzeug TLF-A, Fiat 75 PC, Südtirol/Italien  
Waldbrand-Tanklöschfahrzeug TLF-W, Steyr 680, Griechenland  
Waldbrand-Tanklöschfahrzeug WaTLF 2500/300-Trupp, MB 1125 Atego, Griechenland  
Waldbrand-Tanklöschfahrzeug TLF 2700/300-CAFS, MB-U 500, Kroatien  
Waldbrand-Tanklöschfahrzeug TLF 3200/150, Prototyp „Ubejane“  
Tanklöschfahrzeug TLF 1000, MB 814 D, Ungarn  
Tanklöschfahrzeug TLF, MB 1528 Atego, Niederlande  
Tanklöschfahrzeug TLF 4000, MB-U 500 L, Spanien  
Tanklöschfahrzeug TLF 4000, MB 1326, Ungarn  
Tanklöschfahrzeug TLF 24/50 CAFS, MB 1828 Atego, Deutschland  
Löschgruppenfahrzeug LF 24/30 G, MB 1234, Deutschland  
Hilfeleistungslöschfahrzeug HLF 20/16, AT Scania 270 DB, Deutschland  
Schaumlöschfahrzeug SLF, Steyr 32 S 39, Polen  
Universallöschfahrzeug ULF, Tatra 815, Tschechien  
Rüstwagen RW 2, MB 1224 AF, Deutschland  
Rüstwagen RW 3-Kran, MB 3353 Actros, Slowakei

- **Fahrzeugtechnische Besonderheiten**

Tanklöschfahrzeuge „Falcon“ - TLF 3000  
Löschgruppenfahrzeug - LF 10/6 Straße CompactLine (CL)  
Lösch(gruppen)fahrgzeug - LF CompactLine (CL)  
Staffellöschfahrzeug - StLF 10/6 Doka CompactLine (CL)  
Rüstlöschfahrzeug „Aluminium-Technologie“ (AT)  
Rüstlöschfahrzeug „Tunnel“ - RLF 2400/200 Tunnel (AT)  
Hilfeleistungslöschfahrzeug „Euro System“ - HLF 20/16 ES  
Waldbrand-Tanklöschfahrzeug Prototyp „Ubejane“ - WaTLF 3000/150  
Rüstlöschfahrzeug „Zwei-Wege-Tunnel“ - RLF  
Tanklöschfahrzeug „Grizzly“ - TLF 5500/600 (CBS)

Löschkrad „Poly CAFS Motorbike“  
Poly-ATV „Poly Quad“ - Prototyp

- Kooperation: Hubrettungsfahrzeuge von Metz Aerials

Drehleiterfahrzeug DLK 37  
Drehleiterfahrzeug L32 A Articulated (DLAK 23-12)  
Drehleiterfahrzeug L 32 (DLAK 23-12)  
Drehleiterfahrzeug L 32 Niederbau (DLAK 23-12 n.B)  
Teleskopmastfahrzeug/Hubrettungsbühne B 32, TM/HRB  
Teleskopmastfahrzeug/Hubrettungsbühne TM P 56

<p><b>Teleskopmastfahrzeug/Hubrettungsbühne TM/HRB</b></p>	<p><b>Modellname:</b> Mercedes-Benz 1625 F <b>Hersteller:</b> Metz <b>Funktion:</b> Hubrettungsbühne <b>Arbeitsbreite:</b> 14,32 m <b>Arbeitsgeschwindigkeit:</b> 20 km/h <b>Leistung (DIN):</b> 110 kW <b>Leistung (PS):</b> 150 PS <b>Leistung (kW):</b> 110 kW <b>Leistung (PS):</b> 150 PS <b>Leistung (kW):</b> 110 kW <b>Leistung (PS):</b> 150 PS</p>	<p><b>Teleskopmastfahrzeug/Hubrettungsbühne TM P 56</b></p>	<p><b>Modellname:</b> Mercedes-Benz 1625 F <b>Hersteller:</b> Metz <b>Funktion:</b> Hubrettungsbühne <b>Arbeitsbreite:</b> 14,32 m <b>Arbeitsgeschwindigkeit:</b> 20 km/h <b>Leistung (DIN):</b> 110 kW <b>Leistung (PS):</b> 150 PS <b>Leistung (kW):</b> 110 kW <b>Leistung (PS):</b> 150 PS <b>Leistung (kW):</b> 110 kW <b>Leistung (PS):</b> 150 PS</p>
--	--	---	--



**Nicht vergessen wurden die Hubrettungsfahrzeuge des deutschen Rosenbauer-Tochterunternehmens Metz Aerials.**  
**Abbildung Musterseiten**

**Rosenbauer - Feuerwehrfahrzeuge seit 1870**  
**Rezensionen und Beschreibungen der Fachmedien**

■ *"Modellkatalog mit technischen Daten, systematischen Kurzbeschreibungen, Farbfotos zu Feuerwehrfahrzeugen eines führenden, weltweit operierenden österreichischen Herstellers. Der Autor hat bereits den Band "Feuerwehr-Einsatzfahrzeuge Waldbrandbekämpfung" (BA 8/09) aus der gleichen Reihe verantwortet und bietet hier eine repräsentative, international ausgerichtete, nach Fahrzeugtypen gegliederte Auswahl von Modellen und Varianten. Mit Hinweisen zur historischen Entwicklung der Firma. Ein Vergleichstitel ist nicht bekannt."*

EKZ-Einkaufszentrale für öffentliche Bibliotheken, ekz-Informationsdienst ID/IN 2010/34, Pleuß

■ *"Im Rahmen der im Motorbuch-Verlag erschienenen Typenkompass-Serie stellt Wolfgang Jensch in einem kurzen Querschnitt die Firma Rosenbauer vor. Eine Zeitleiste innerhalb der Chronik zeigt die wichtigsten Stationen der Weltfirma im Feuerlöschwesen auf. Es folgen 14 Schwarz-Weiß-Fotos aus dem Rosenbauer-Archiv; für die Zeit von 1962 bis 2009 werden 91 Fahrzeuge in Farbe gezeigt. Die Fahrzeuge sind nach Funktion und Aufgabenbereich gegliedert. Das Inhaltsverzeichnis gibt einen sehr guten Überblick über die Fahrzeuge."*



