

# Typenkompass "Unimog - Internationale Feuerwehrfahrzeuge"

Autor: Wolfgang Jendsch



Motorbuch-Verlag

ISBN 978-3-613-03404-4

ca. 130 Seiten

ca. 120 Farbfotos

Format ca. 205 x 140 mm

Softcover

Verkaufspreis 9,95 EUR, 14,00 sFr

Bestellung und Verkauf nur über Verlag und Buchhandel

Eine Übersicht über die interessantesten Feuerwehrfahrzeuge auf der Basis des legendären "UniMoG" (Universal-Motor-Gerät) aus rund 25 Staaten der Welt. Die Fahrzeuge werden im Bild vorgestellt und beschrieben hinsichtlich ihrer Technik und Anwendung. Die Einführung zum "Typenkompass Unimog" beschreibt die Geschichte der Fahrzeugmarke.

Auch für Feuerwehr-Laien verständliche Beschreibung und Darstellung.

## Einführung

### Die Entwicklung des Unimog

Die ersten Ideen entwickelten sich unabhängig vom Traktor. Die ersten Prototypen im Jahr 1943, die Entwicklung beruhte auf der ursprünglichen und weiteren Modellen auf den Feldern und in den Wäldern. Die ersten Prototypen wurden in der Werkstatt des Unimog-Werks in der Nähe von München entwickelt. Die ersten Prototypen wurden im Jahr 1943 in der Praxis von Hans Kammert als Leiter der Fertigung des Unimog-Werks in München entwickelt. Die ersten Prototypen wurden im Jahr 1943 in der Praxis von Hans Kammert als Leiter der Fertigung des Unimog-Werks in München entwickelt.



Am 10. Juli 1951 konnte im Mercedes-Benz-Werk Gaggenau bereits die 100. Unimog produziert werden. Seit der Zeit der abgeleiteten 4x4-Motiv-Modelle (Güterwagen) waren Luft und Wasser über die gesamte Länge des Fahrzeuges verteilt. Die ersten Prototypen wurden in der Werkstatt des Unimog-Werks in der Nähe von München entwickelt. Die ersten Prototypen wurden im Jahr 1943 in der Praxis von Hans Kammert als Leiter der Fertigung des Unimog-Werks in München entwickelt.

Die Entwicklung des Unimog ist ein Prozess, der sich über Jahrzehnte erstreckt hat. Die ersten Prototypen wurden im Jahr 1943 in der Praxis von Hans Kammert als Leiter der Fertigung des Unimog-Werks in München entwickelt.

### 60 Jahre Unimog – Eine Designstudie

Die Designstudie zeigt die Entwicklung des Unimog über die Jahre. Sie umfasst eine Tabelle der Typen und eine Beschreibung der Designstudie.

Typ	Hersteller	Produktionszeitraum	Typ	Hersteller	Produktionszeitraum
U 1	Mercedes-Benz	1943 bis 1945	U 10	Mercedes-Benz	1950 bis 1955
U 2	Mercedes-Benz	1945 bis 1950	U 11	Mercedes-Benz	1955 bis 1960
U 3	Mercedes-Benz	1950 bis 1955	U 12	Mercedes-Benz	1960 bis 1965
U 4	Mercedes-Benz	1955 bis 1960	U 13	Mercedes-Benz	1965 bis 1970
U 5	Mercedes-Benz	1960 bis 1965	U 14	Mercedes-Benz	1970 bis 1975
U 6	Mercedes-Benz	1965 bis 1970	U 15	Mercedes-Benz	1975 bis 1980
U 7	Mercedes-Benz	1970 bis 1975	U 16	Mercedes-Benz	1980 bis 1985
U 8	Mercedes-Benz	1975 bis 1980	U 17	Mercedes-Benz	1985 bis 1990
U 9	Mercedes-Benz	1980 bis 1985	U 18	Mercedes-Benz	1990 bis 1995
U 10	Mercedes-Benz	1985 bis 1990	U 19	Mercedes-Benz	1995 bis 2000
U 11	Mercedes-Benz	1990 bis 1995	U 20	Mercedes-Benz	2000 bis 2005
U 12	Mercedes-Benz	1995 bis 2000	U 21	Mercedes-Benz	2005 bis 2010
U 13	Mercedes-Benz	2000 bis 2005	U 22	Mercedes-Benz	2010 bis 2015
U 14	Mercedes-Benz	2005 bis 2010	U 23	Mercedes-Benz	2015 bis 2020
U 15	Mercedes-Benz	2010 bis 2015	U 24	Mercedes-Benz	2020 bis 2025
U 16	Mercedes-Benz	2015 bis 2020	U 25	Mercedes-Benz	2025 bis 2030
U 17	Mercedes-Benz	2020 bis 2025	U 26	Mercedes-Benz	2025 bis 2030
U 18	Mercedes-Benz	2025 bis 2030	U 27	Mercedes-Benz	2030 bis 2035
U 19	Mercedes-Benz	2030 bis 2035	U 28	Mercedes-Benz	2035 bis 2040
U 20	Mercedes-Benz	2035 bis 2040	U 29	Mercedes-Benz	2040 bis 2045
U 21	Mercedes-Benz	2040 bis 2045	U 30	Mercedes-Benz	2045 bis 2050
U 22	Mercedes-Benz	2045 bis 2050	U 31	Mercedes-Benz	2050 bis 2055
U 23	Mercedes-Benz	2050 bis 2055	U 32	Mercedes-Benz	2055 bis 2060
U 24	Mercedes-Benz	2055 bis 2060	U 33	Mercedes-Benz	2060 bis 2065
U 25	Mercedes-Benz	2060 bis 2065	U 34	Mercedes-Benz	2065 bis 2070
U 26	Mercedes-Benz	2065 bis 2070	U 35	Mercedes-Benz	2070 bis 2075
U 27	Mercedes-Benz	2070 bis 2075	U 36	Mercedes-Benz	2075 bis 2080
U 28	Mercedes-Benz	2075 bis 2080	U 37	Mercedes-Benz	2080 bis 2085
U 29	Mercedes-Benz	2080 bis 2085	U 38	Mercedes-Benz	2085 bis 2090
U 30	Mercedes-Benz	2085 bis 2090	U 39	Mercedes-Benz	2090 bis 2095
U 31	Mercedes-Benz	2090 bis 2095	U 40	Mercedes-Benz	2095 bis 2100
U 32	Mercedes-Benz	2095 bis 2100	U 41	Mercedes-Benz	2100 bis 2105
U 33	Mercedes-Benz	2100 bis 2105	U 42	Mercedes-Benz	2105 bis 2110
U 34	Mercedes-Benz	2105 bis 2110	U 43	Mercedes-Benz	2110 bis 2115
U 35	Mercedes-Benz	2110 bis 2115	U 44	Mercedes-Benz	2115 bis 2120
U 36	Mercedes-Benz	2115 bis 2120	U 45	Mercedes-Benz	2120 bis 2125
U 37	Mercedes-Benz	2120 bis 2125	U 46	Mercedes-Benz	2125 bis 2130
U 38	Mercedes-Benz	2125 bis 2130	U 47	Mercedes-Benz	2130 bis 2135
U 39	Mercedes-Benz	2130 bis 2135	U 48	Mercedes-Benz	2135 bis 2140
U 40	Mercedes-Benz	2135 bis 2140	U 49	Mercedes-Benz	2140 bis 2145
U 41	Mercedes-Benz	2140 bis 2145	U 50	Mercedes-Benz	2145 bis 2150
U 42	Mercedes-Benz	2145 bis 2150	U 51	Mercedes-Benz	2150 bis 2155
U 43	Mercedes-Benz	2150 bis 2155	U 52	Mercedes-Benz	2155 bis 2160
U 44	Mercedes-Benz	2155 bis 2160	U 53	Mercedes-Benz	2160 bis 2165
U 45	Mercedes-Benz	2160 bis 2165	U 54	Mercedes-Benz	2165 bis 2170
U 46	Mercedes-Benz	2165 bis 2170	U 55	Mercedes-Benz	2170 bis 2175
U 47	Mercedes-Benz	2170 bis 2175	U 56	Mercedes-Benz	2175 bis 2180
U 48	Mercedes-Benz	2175 bis 2180	U 57	Mercedes-Benz	2180 bis 2185
U 49	Mercedes-Benz	2180 bis 2185	U 58	Mercedes-Benz	2185 bis 2190
U 50	Mercedes-Benz	2185 bis 2190	U 59	Mercedes-Benz	2190 bis 2195
U 51	Mercedes-Benz	2190 bis 2195	U 60	Mercedes-Benz	2195 bis 2200
U 52	Mercedes-Benz	2195 bis 2200	U 61	Mercedes-Benz	2200 bis 2205
U 53	Mercedes-Benz	2200 bis 2205	U 62	Mercedes-Benz	2205 bis 2210
U 54	Mercedes-Benz	2205 bis 2210	U 63	Mercedes-Benz	2210 bis 2215
U 55	Mercedes-Benz	2210 bis 2215	U 64	Mercedes-Benz	2215 bis 2220
U 56	Mercedes-Benz	2215 bis 2220	U 65	Mercedes-Benz	2220 bis 2225
U 57	Mercedes-Benz	2220 bis 2225	U 66	Mercedes-Benz	2225 bis 2230
U 58	Mercedes-Benz	2225 bis 2230	U 67	Mercedes-Benz	2230 bis 2235
U 59	Mercedes-Benz	2230 bis 2235	U 68	Mercedes-Benz	2235 bis 2240
U 60	Mercedes-Benz	2235 bis 2240	U 69	Mercedes-Benz	2240 bis 2245
U 61	Mercedes-Benz	2240 bis 2245	U 70	Mercedes-Benz	2245 bis 2250
U 62	Mercedes-Benz	2245 bis 2250	U 71	Mercedes-Benz	2250 bis 2255
U 63	Mercedes-Benz	2250 bis 2255	U 72	Mercedes-Benz	2255 bis 2260
U 64	Mercedes-Benz	2255 bis 2260	U 73	Mercedes-Benz	2260 bis 2265
U 65	Mercedes-Benz	2260 bis 2265	U 74	Mercedes-Benz	2265 bis 2270
U 66	Mercedes-Benz	2265 bis 2270	U 75	Mercedes-Benz	2270 bis 2275
U 67	Mercedes-Benz	2270 bis 2275	U 76	Mercedes-Benz	2275 bis 2280
U 68	Mercedes-Benz	2275 bis 2280	U 77	Mercedes-Benz	2280 bis 2285
U 69	Mercedes-Benz	2280 bis 2285	U 78	Mercedes-Benz	2285 bis 2290
U 70	Mercedes-Benz	2285 bis 2290	U 79	Mercedes-Benz	2290 bis 2295
U 71	Mercedes-Benz	2290 bis 2295	U 80	Mercedes-Benz	2295 bis 2300
U 72	Mercedes-Benz	2295 bis 2300	U 81	Mercedes-Benz	2300 bis 2305
U 73	Mercedes-Benz	2300 bis 2305	U 82	Mercedes-Benz	2305 bis 2310
U 74	Mercedes-Benz	2305 bis 2310	U 83	Mercedes-Benz	2310 bis 2315
U 75	Mercedes-Benz	2310 bis 2315	U 84	Mercedes-Benz	2315 bis 2320
U 76	Mercedes-Benz	2315 bis 2320	U 85	Mercedes-Benz	2320 bis 2325
U 77	Mercedes-Benz	2320 bis 2325	U 86	Mercedes-Benz	2325 bis 2330
U 78	Mercedes-Benz	2325 bis 2330	U 87	Mercedes-Benz	2330 bis 2335
U 79	Mercedes-Benz	2330 bis 2335	U 88	Mercedes-Benz	2335 bis 2340
U 80	Mercedes-Benz	2335 bis 2340	U 89	Mercedes-Benz	2340 bis 2345
U 81	Mercedes-Benz	2340 bis 2345	U 90	Mercedes-Benz	2345 bis 2350
U 82	Mercedes-Benz	2345 bis 2350	U 91	Mercedes-Benz	2350 bis 2355
U 83	Mercedes-Benz	2350 bis 2355	U 92	Mercedes-Benz	2355 bis 2360
U 84	Mercedes-Benz	2355 bis 2360	U 93	Mercedes-Benz	2360 bis 2365
U 85	Mercedes-Benz	2360 bis 2365	U 94	Mercedes-Benz	2365 bis 2370
U 86	Mercedes-Benz	2365 bis 2370	U 95	Mercedes-Benz	2370 bis 2375
U 87	Mercedes-Benz	2370 bis 2375	U 96	Mercedes-Benz	2375 bis 2380
U 88	Mercedes-Benz	2375 bis 2380	U 97	Mercedes-Benz	2380 bis 2385
U 89	Mercedes-Benz	2380 bis 2385	U 98	Mercedes-Benz	2385 bis 2390
U 90	Mercedes-Benz	2385 bis 2390	U 99	Mercedes-Benz	2390 bis 2395
U 91	Mercedes-Benz	2390 bis 2395	U 100	Mercedes-Benz	2395 bis 2400

**Der "Typenkompass" zeigt und beschreibt über 100 interessante Feuerwehrfahrzeuge auf der Basis des legendären Unimog (Abbildung Musterseiten).**

**Motorbuch Verlag, Stuttgart  
Verlagsinformation**

Der "Unimog" ist eine fahrzeugtechnische und wirtschaftliche Erfolgsgeschichte ersten Ranges. Weltweit kommen die hochgeländegängigen Fahrzeuge, die einst für die Land- und Forstwirtschaft entwickelt wurden, zum Einsatz. Auch bei den Feuerwehren in zahlreichen Staaten der Welt stehen Unimog-Einsatzfahrzeuge für die unterschiedlichsten Zwecke zur Verfügung. Dem entsprechend bietet der "Typenkompass Unimog" eine breite Auswahl dieser Fahrzeuge - beispielsweise vom Tanklöschfahrzeug auf dem legendären "Unimog S" bis hin zum modernen Waldbrandlöschfahrzeug heutiger Zeit auf "U 20".

**Buchrückseite:**  
Basiswissen für Feuerwehrgenie. Die große Reihe zur Marken- und Modellgeschichte mit technischen Daten, Fakten und Bildern.

- Die Geschichte und technische Entwicklung von Unimog-Fahrzeugen im Überblick
- Eine Auswahl der interessantesten Fahrzeugtypen und technischen Innovationen aus dem Bereich internationaler Feuerwehren
- Systematische Kurzbeschreibungen mit technischen Daten und Nutzungsangaben

- Detailinformationen, Hintergründe und Wissenswertes

## Informationen zum Autor Wolfgang Jendsch

Als Feuerwehrangehöriger, Rettungssanitäter und „Public Information Officer“ (PIO) ist Wolfgang Jendsch feuerwehrfachlich spezialisiert unter anderem auf die „Brandschutz- und Rettungskonzepte der EU-Staaten“. Hauptberuflich arbeitet Wolfgang Jendsch als selbstständiger Fachjournalist für Brandschutz und Rettungsdienst, vorwiegend tätig für Redaktionen, Organisationen und Verlage in Deutschland, Europa und in den USA. Sein Bildarchiv umfasst derzeit rund 50.000 Motive von bestechender Qualität über internationale Feuerwehren und Feuerwehreinsätze.

Wolfgang Jendsch hat bisher mehr als 30 Fachbücher und unzählige Publikationen zum Thema „Feuerwehren/Brandschutz“ geschrieben. Als Stammaptor des Motorbuch-Verlages hat Wolfgang Jendsch hier die bekanntesten Werke veröffentlicht.



### Vorwort zum Buch (Abbildung Musterseiten)

## Vorwort

„Bei der Feuerwehr gibt es nichts was es nicht gibt!“ - diese häufig zitierte Erkenntnis ist manchmal gar nicht so falsch. Es muss daher nicht verwundern, dass schon bald nach dem Zweiten Weltkrieg auch die Feuerwehren auf das eigentlich für die Landwirtschaft entwickelte „Universal-Motor-Gerät“ - kurz „UniMoG“ (Unimog) - aufmerksam wurden. Bereits ab 1951 setzten Freiwillige Feuerwehren kleinerer Landgemeinden die Unimog U 25 und U 2010 der Baureihen 70200 und 2010 als Einsatzfahrzeug ein, indem die kurze Pritsche mit Sitzgelegenheiten für insgesamt sechs Feuerwehrmänner sowie mit einem Geräteaufbau für eine Tragkraftspritze, Schläuche und Löschgeräte versehen wurde. Von da an war der Siegeszug des Unimog nicht mehr aufzuhalten. Feuerwehren aus zahlreichen Staaten der Welt nutzten die hochgeländegängigen und robusten Fahrzeuge hauptsächlich als Tanklöschfahrzeuge, als Rüstwagen sowie als Mannschafts- und

Gerätfahrzeuge in unterschiedlichsten Auf- und Ausbauvarianten für den Einsatz in schwerem Gelände sowie abseits befestigter Straßen und Wege.

Es wäre vermessen, in diesem Büchlein alle Unimog-Fahrzeugtypen vorstellen zu wollen, die sich bei den Feuerwehren im Einsatz befanden beziehungsweise noch heute befinden. Ich habe jedoch versucht, aus überaus zahlreichen Archivfotos etwa 100 Fahrzeugmotive auszuwählen, die häufig genutzte, typische und zugleich interessante Feuerwehr-Einsatzfahrzeuge zeigen.

Interessierte Leser, die über diese Basisinformationen hinaus weitere Details erfahren möchten, finden in der Feuerwehr-Fachliteratur zahlreiche weitere Bücher, die sich speziell und detailliert mit diesem Thema befassen.

Noch etwas in eigener Sache! Feuerwehrangehörige sind nicht unbedingt immer auch Spezialisten in Sachen Typisierung, Baumuster und Bauvarianten. Diesbezüglich ist das Thema Unimog jedoch ausgesprochen umfangreich und kompliziert.

In diesem „Typenkompass“ geht es allerdings vorrangig um die Vorstellung der Feuerwehrfahrzeuge, ihrer jeweiligen Funktionen und manchmal ihrer Geschichte. Leider differieren nicht selten die technischen Angaben von Herstellern, Feuerwehren und Literatur, und manches Mal bittet man um die informative Aufklärung vergeblich. Trotz sorgfältigen Recherchen bitte ich deshalb bereits jetzt für etwaige Ungenauigkeiten bei rein fahrzeugtechnischen Daten und/oder zwangsläufig nicht ausreichenden Informationen um freundliche Nachsicht.

Die nachstehenden Bilder von Unimog-Feuerwehrfahrzeugen aus rund 25 Staaten sind sowohl nach feuerwehrspezifischen Fahrzeugtypen als auch nach technischen Baumustern geordnet. Ganz bewusst werden vom einem speziellen Fahrzeugtyp auch mal verschiedene Aufbau- oder Herstellervarianten gezeigt.

Radolfzell, Oktober 2011  
*Wolfgang Jendsch*

### Leichtes Löschfahrzeug Allrad (LLFA-VP 12), Österreich Unimog U 82 – BM 404 B

Der österreichische Feuerwehrverband Heraldisch-Österreich einstellte im August der 1900er Jahre unter anderem ein Leichtes Löschfahrzeug mit Allradantrieb (LLFA) auf Basis eines 4-Türermodells. Das erste prototypische Modell hat eine Motorspumpe (MP) 1200, ein Tank mit der Fassungsvermögen 1000 Liter im Motorraum (ausgelegt für ein 1000er Liter Tank) und eine 1200er Liter Tankpumpe (TP) 1200.

<b>Bezeichnung/Funktion:</b>	Leichtes Löschfahrzeug mit Allradantrieb (LLFA)
<b>Baukastenbezeichnung:</b>	LLFA
<b>Hersteller:</b>	Ordnungsamt (Österreich/Feuerwehr)
<b>Modell:</b>	Ordnungsamt
<b>Fahrerplatz:</b>	Unimog U 82 (U 82)
<b>Motor/Antriebsart:</b>	1200er Liter
<b>Wasserbehälter:</b>	1000 Liter
<b>Wasserpumpe:</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (MP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (TP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (MP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (TP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (MP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (TP):</b>	1200er Liter



26

### Löschfahrzeug Allrad (LFA 120), Österreich Unimog U 82 – BM 404.1

Im ersten Bild ist ein Unimog U 82 mit einem 1200er Liter Tank und einer 1200er Liter Tankpumpe (TP) 1200. Die LFA 120 ist ein 4-Türermodell mit einer 1200er Liter Tankpumpe (TP) 1200 und einer 1200er Liter Tankpumpe (TP) 1200.

<b>Bezeichnung/Funktion:</b>	Löschfahrzeug mit Allradantrieb (LFA)
<b>Baukastenbezeichnung:</b>	LFA
<b>Hersteller:</b>	Ordnungsamt (Österreich/Feuerwehr)
<b>Modell:</b>	Ordnungsamt
<b>Fahrerplatz:</b>	Unimog U 82 (U 82)
<b>Motor/Antriebsart:</b>	1200er Liter
<b>Wasserbehälter:</b>	1000 Liter
<b>Wasserpumpe:</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (MP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (TP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (MP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (TP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (MP):</b>	1200er Liter
<b>Wasserpumpe (TP):</b>	1200er Liter



27

Elegante Rundung: Das Baumuster 416

Pulver-/Schaumlöschfahrzeug (Twin-Agent PSLF/TroSLF), Kanada, Luftwaffe Deutschlands, Unimog U 84

Die kanadische Luftwaffe (Royal Canadian Air Force/RCAR) besitzt seit 1995 die Mittelwhe-...
... 2000 (2 000 l Wasser, 250 Schaummittel, 200 kg Pulver), sowie zusätz-
lich einen Aggregatgeneratorsatz (1 000 l Wasser-
... 200 kg Pulver) und komprimier-
te Luft (100 bar) für die Schaummittel.

Table with 2 columns: Technische Parameter and Technische Ausstattung. Includes details like Motorleistung (11 kW), Zylinder (4), and various equipment like water tank (2000 l) and foam powder.



46

Vehículo para combate de incendios forestales (W-TLF 3000), Argentinien, Unimog U 125 – BM 416

Die Feuerwehreinheit in San Miguel wird...
... 3000 l Wasser, 200 kg Pulver, sowie zusätz-
lich einen Aggregatgeneratorsatz (1 000 l Wasser-
... 200 kg Pulver) und komprimier-
te Luft (100 bar) für die Schaummittel.

Table with 2 columns: Technische Parameter and Technische Ausstattung. Includes details like Motorleistung (11 kW), Zylinder (4), and various equipment like water tank (3000 l) and foam powder.



47

Grundsätzliche Informationen über die jeweiligen Fahrzeugarten und Fahrzeugkategorien sowie Informationen zum Feuerwehrgesetz der einzelnen Länder ergänzen die reinen Fahrzeugseiten (Abbildung Musterseiten).

Tanklöschfahrzeug (TLF), Schweiz, Unimog U 1250 L – BM 424

Die Schweizer Armee hat die Gemeinde...
... 1250 l Wasser, 200 kg Pulver, sowie zusätz-
lich einen Aggregatgeneratorsatz (1 000 l Wasser-
... 200 kg Pulver) und komprimier-
te Luft (100 bar) für die Schaummittel.

Table with 2 columns: Technische Parameter and Technische Ausstattung. Includes details like Motorleistung (11 kW), Zylinder (4), and various equipment like water tank (1250 l) and foam powder.



68

Löschgruppenfahrzeug (LF 8-T5), Unimog U 1300 L – BM 435

Das 1988 fertiggestellte Feuerwehreinheit...
... 1300 l Wasser, 200 kg Pulver, sowie zusätz-
lich einen Aggregatgeneratorsatz (1 000 l Wasser-
... 200 kg Pulver) und komprimier-
te Luft (100 bar) für die Schaummittel.

Table with 2 columns: Technische Parameter and Technische Ausstattung. Includes details like Motorleistung (11 kW), Zylinder (4), and various equipment like water tank (1300 l) and foam powder.



69

Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (W-TLF 2500), Griechenland, Unimog U 2150 L – BM 437

Die griechische Stadt Nea Makri soll 2011...
... 2500 l Wasser, 200 kg Pulver, sowie zusätz-
lich einen Aggregatgeneratorsatz (1 000 l Wasser-
... 200 kg Pulver) und komprimier-
te Luft (100 bar) für die Schaummittel.

Table with 2 columns: Technische Parameter and Technische Ausstattung. Includes details like Motorleistung (11 kW), Zylinder (4), and various equipment like water tank (2500 l) and foam powder.



64

Vehicule sanitaire et de transport de personnel (VSTP, Zwei-Wege-HLF), Frankreich, Unimog U 2150 – BM 437.1

Spezial-Einstufung der Armee (Personen...
... 2150 l Wasser, 200 kg Pulver, sowie zusätz-
lich einen Aggregatgeneratorsatz (1 000 l Wasser-
... 200 kg Pulver) und komprimier-
te Luft (100 bar) für die Schaummittel.

Table with 2 columns: Technische Parameter and Technische Ausstattung. Includes details like Motorleistung (11 kW), Zylinder (4), and various equipment like water tank (2150 l) and foam powder.



65

## Typenkompass "Unimog - Internationale Feuerwehrfahrzeuge" Inhaltsverzeichnis

- Vorwort
- Einführung: Die Entwicklung des Unimog
- „Alte Kameraden“: Die ersten Baureihen

U 25 Boehringler, „Gemeindefahrzeug“ für Feuerwehrzwecke  
U 34, Mannschafts- und Gerätewagen (GW-TSA)  
U 800, Mehrzweckfahrzeug (MZF)  
U 80, Schaummittellöschfahrzeug (SMLF)  
U 82, Löschfahrzeug Allrad (LFA 120), Österreich  
Unimog S, Lösch- und Mehrzweckfahrzeug (LF-A), Österreich  
Unimog S, Löschgruppenfahrzeug (LF 8-TS)  
Unimog S, Transport- und Mehrzweckfahrzeug (LKW/MZF), Schweiz  
Unimog S, Pikettfahrzeug (PiF), Schweiz  
Unimog S, Löschgruppenfahrzeug (LF 8-TS)  
Unimog S, Materialwagen (MW), Belgien  
Unimog S, Tanklöschfahrzeug (TLF 8/18)  
Unimog S, Tanklöschfahrzeug (TLF 8/18), Kroatien  
Unimog S, Vorauslöschfahrzeug (VLF)  
Unimog S, Entgiftungsfahrzeug (EF LSHD)  
Unimog S, Kleineinsatzfahrzeug (KEF)  
Unimog S, Einsatzgruppenfahrzeug (EGF), KatS Deutsche Bundespost  
Unimog S, Tanklöschfahrzeug (TLF 8)  
Unimog S, Staub-/Pulverlöschfahrzeug (PLF 750), Schweiz  
Unimog S, Schlauchwagen (SW 1000)  
Unimog S, Gerätewagen-Transport (GW-T)  
Unimog S, Gerätewagen-Transport (GW-T) mit Anhänger (FwA-Öl)  
Unimog S, Lastkraftwagen/Transportfahrzeug (LKW)

- Elegante Rundung: Das Baumuster 416

U 84, Pulver-/Schaumlöschfahrzeug (Twin-Agent PSLF/TroSLF), Kanadische  
Luftwaffe Deutschland  
U 125, Vehículo para combate de incendios forestales (W-TLF 3000), Argentinien  
U 125, Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (W-TLF 1700), Griechenland  
U 125, Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (W-TLF 1500), Griechenland  
U 125, Tanklöschfahrzeug (TLF 900), Südafrika  
U 125 (U 1100), Bosbrandwagen (W-TLF 1200), Belgien  
U 125, Rüstfahrzeug Allrad (RF-A), Österreich  
U 125, Pionierfahrzeug (PiF), Schweiz  
U 125, Rüstwagen (RW 1)  
U 125, Rüstfahrzeug (RF), Österreich  
U 125, Mehrzweckfahrzeug (MZF) mit Tragkraftspritzenanhänger (TSA)  
U 125, Mehrzweckfahrzeug (MZF) mit Anbaugerät  
U 125, Leichtes Löschfahrzeug Allrad (LLFA), Österreich  
U 1100 L, Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (W-TLF 8/20), China  
U 1100 L, Autopomp (TLF 1200), Belgien  
U 1100 L, Tanklöschfahrzeug (TLFA 1300), Österreich  
U 1100 L, Tanklöschfahrzeug (TLF 1300), Südtirol/Italien

U 1100 L (U 125), Tanklöschfahrzeug (TLF 8/12)  
U 1100 L, Pulver-/Schaumlöschfahrzeug (PLF/TroLF 750 MS 600)  
U 1100 T, Small Emplacement Excavator (SEE), US-Army Deutschland

- **Total normal: Die „eckige“ Bauform**

U 1000, Gerätewagen-Öl (GW-Öl), US-Army Deutschland  
U 1000, Berglandfahrzeug mit Frontlader (BLF), Österreich  
U 1250 L, Tanklöschfahrzeug (TLF 1800), Schweiz  
U 1300 L, Löschgruppenfahrzeug (LF 8-TS)  
U 1300 L, Löschfahrzeug (LFA), Österreich  
U 1300 L, Vehículo para combate de incendios forestales (W-TLF 1500), Argentinien  
U 1300 L, Löschfahrzeug mit Bergeausrüstung (LFA-B), Österreich  
U 1300 L, Tanklöschfahrzeug (TLF 8-W, Metz)  
U 1300 L, Tanklöschfahrzeug (TLF 8/18, Ziegler)  
U 1300 L, Tanklöschfahrzeug (TLF 8/18, Bachert)  
U 1300 L, Flugplatz-Tanklöschfahrzeug (F-TLF 8/16)  
U 1300 L, Pionierfahrzeug (PiF), Schweiz  
U 1300 L, Camion citerne feux de forêts montagne (CCFMO, W-TLF), Frankreich  
U 1300 L, Camion équipement/eau feux de forêts (CEFF, W-WLF), Frankreich  
U 1300 L, Feuerlöschkraftfahrzeug (FIKfz 1000 Bundeswehr)  
U 1300 L, Sonderlöschfahrzeug Schaum/Pulver (SLF 1200/500 RVV)  
U 1300 L, Pulver-/Schaumtanklöschfahrzeug (TLF 8 S), Bulgarien  
U 1300 L, Light Water Tender (Light WrT, TLF), Großbritannien  
U 1300 L, Rüstwagen (RW 1 KatS)  
U 1300 L, Schlauchwagen (SW 1000)  
U 1550 L, Schlauchwagen (SW 2000)  
U 1550 L, Cisterna automobilova strikacka (CAS 20, TLF), Slowakei  
U 1550 L, Mehrzweckfahrzeug (MZF) mit Wechselaufbau „Tank“, Österreich  
U 1550 L, Camion citerne feux de forêts (CCF, W-TLF), Korsika  
U 1550 L, Schlauchwagen (SW 2000-Tr KatS)  
U 1700 L, Rescue Water Tender (WT/RV, RLF), Irland  
U 2150 L, Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (TLF 16/45-W Brandenburg)  
U 2150 L, Bosbrandwagen (W-TLF 2000), Belgien  
U 2150 L, Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (W-TLF 2500), Griechenland  
U 2150, Véhicule sanitaire et de transport de personnel (VSTP, Zwei-Wege-HLF), Frankreich  
U 2150 L, Wildland Fire Engine (Brush Truck), USFS Kalifornien/USA  
U 2150 L, Waldbrand-Tankwagen (W-TW 3000), Griechenland  
U 2450 L, Wildland Fire Engine (Brush Truck), BLM Nevada/USA  
U 2450, Camion citerne feux de forêts (CCF 7000, W-TLF), Frankreich  
U 2450 L, Bosbrandwagen (W-TLF 4000), Belgien  
U 2450 L, Camion citerne feux de forêts (CCF-S 6000, W-TLF), Frankreich  
U 4000, Tanklöschfahrzeug (TLF 16/24-Tr)  
U 4000, Cisterna automobilova strikacka (CAS 20, TLF), Slowakei  
U 5000, Camion citerne feux de forêts moyen (CCF M, W-TLF 4000), Frankreich  
U 5000, Cisterna automobilova strikacka (CAS 24, TLF), Slowakei  
U 5000, Tanklöschfahrzeug (TLF 20/10-15)  
U 5000, Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (TLF 20/50 Brandenburg)  
U 5000, Tanklöschfahrzeug (TLF 4500)  
U 5000, Camion citerne feux de forêts (CCF 4000, W-WLF), Frankreich

- U 5000, Löschfahrzeug Allrad Sonderausrüstung (LFA-S), Österreich
- U 5000, Pronto Socorro Pesado Florestal (PSP-F, W-TLF), Madeira/Portugal
- U 5000, Drehleiterfahrzeug (AL 30), Russland
- U 5000, Gelände(rüst)löschfahrzeug (GLF), Österreich
- U 5000, Versorgungsfahrzeug (VF-K), Österreich

• **Facelifting: Die „modernen“ Baureihen**

- U 140 L, Wildland Fire Engine (Brush Truck), BLM Nevada/USA
- U 400, Vehicule de premiere intervention (VPI, VLF), Frankreich
- U 500, Tanklöschfahrzeug (TLF 2000-500), Kroatien
- U 500, Trockenlöschfahrzeug (TroLF 2000 P+250 CO2)
- U 500, Tanklöschfahrzeug (TLF 2700/300-CAFS), Kroatien
- U 500, Tankautosprit (TLF 1500), Niederlande
- U 500, Camión cisterna (TLF 4000), Baskenland/Spanien
- U 500, Tanklöschfahrzeug (TLF 2000), Katar/VAE
- U 500, Schweres Rüstfahrzeug-Kran Allrad (SRF-A), Österreich
- U 500, Mehrzweckfahrzeug mit Hubsteiger (MZf), Belgien
- U 500, Tankfahrzeug zum Anlegen von Brandschneisen, Spanien
- U 20, Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (TLF-W 10/20), Luxemburg
- U 20, Waldbrand-Tanklöschfahrzeug (TLF-W 10/25), Rumänien



**Zum Beispiel in den USA eher seltene Feuerwehrfahrzeuge auf Unimog-Fahrgestellen. (Abbildung Musterseiten).**

**Unimog - Internationale Feuerwehrfahrzeuge  
Rezensionen und Beschreibungen der Fachmedien**

■ **"Mit dem vorliegenden "Typenkompass Unimog" hat der namhafte Fachautor Wolfgang Jensch in der Reihe "Internationale Feuerwehrfahrzeuge" ein weiteres Buch vorgelegt, das in handlichem Format auf 128 Seiten das Fahrzeug erläutert, das auch für die Feuerwehren bereits seit 1951 zu den robustesten und interessantesten zählt. Als "Alleskönner" deklariert, wird der Unimog (Universal-Motor-Gerät - UniMoG) in Bayern sowie in zahlreichen Staaten der Welt als hochgeländegängiges und unverwüstliches Tanklöschfahrzeug, als Rüstwagen oder als Mannschafts- und Gerätefahrzeug eingesetzt. Die zahlreichen Typen und**



*Baumuster sind übersichtlich bebildert und mit den notwendigen technischen Daten versehen dargestellt.*

Zeitschrift für Brand- und Katastrophenschutz, Heft 5/2012

■ *"Een tweede uitgave in dezelfde serie heeft als titel "Unimog, Internationale Feuerwehrfahrzeuge" en is geschreven door Wolfgang Jendsch. Een zo uitgebreid mogelijk beeld wordt geboden over de verschillende typen Unimog brandweervoertuigen en waarvoor zij werden ingezet, aan de hand van 4 zwart-wit en 111 kleurenfoto's plus technische gegevens.*

Auto in Miniatuur, Namag-Verlag, Nederlande, 2012

■ *"Über das Schweizer Taschenmesser auf grobstolligen Rädern, den Unimog, muss eigentlich nicht mehr viel gesagt werden. Dieser Band des bekannten Feuerwehr-Spezialisten Wolfgang Jendsch widmet sich den vielfältigen Erscheinungsformen des motorisierten Tausendsassas in internationalen Rettungs- und Einsatzdiensten. Ein Überblick über ältere und moderne Unimogs, wie sie derzeit rund um den Globus noch im Dienst stehen".*

"DER MASS:STAB", Modellfahrzeuge-Magazin, Herpa Miniaturmodelle GmbH, Ausgabe 5/Okttober 2012

■ *"... nun ein Typenkompass zu Geschichte und Einsatz des Universal-Motor-Gerätes (UniMoG). Dabei wird eine interessante Auswahl an Lösch- und Löschgruppenfahrzeugen sowie Sonderfahrzeugen, Geräte- und Lastkraftwagen aus ca. 25 Staaten präsentiert. Reihenüblich mit systematischen Kurzbeschreibungen, technischen Daten, Detailinformationen und Fotos, diesmal mit Basisinformationen für Feuerwehrfans."*

EKZ-Bibliotheksservice, 2012/15, Leer

■ *"Ebenfall im Motorbuch-Verlag erschienen ist Wolfgang Jendschs "Unimog - Internationale Feuerwehrfahrzeuge", das sich den verschiedenen Unimog-Typen widmet, die international bei Feuerwehren im Einsatz sind."*

"Actuell Clubmagazin", Ausgabe April 2012